

## Saksutredning

Arkivreferanse: 2020/1689-24

Saksbehandler: Estela Garcia Novo

---

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Utvalg for samfunnsutvikling

### **Kommunal detaljregulering Sildevika - Gryllefjord øst, PID 5421 2019 03, gnr/bnr 422/342, 351, 400, m.fl. Utlegging til offentlig ettersyn og høring**

Vedlegg:

- 1 2022-03-11\_Planbeskrivelse\_Sildevika-Gryllefjord øst
- 2 2022-03-11\_Planbestemmelser\_Sildevika-Gryllefjord øst
- 3 20220316\_Plankart\_PID\_5421\_201903
- 4 Oppsummering innspill varsel om oppstart\_myndigheter\_Sildevika-Gryllefjord øst
- 5 Oppsummering innspill\_folkemøte\_Sildevika-Gryllefjord øst
- 6 Adresseliste varsel om oppstart
- 7 Varsel om oppstart - kunngjøringsannonse
- 8 NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Sildevika (omregulering fra masseuttak til offentlig formål) - Gryllefjord øst - Senja kommune
- 9 Fylkesmannen i Troms og Finnmark - Innspill til varsel om omregulering for plan 5421 2019 03 Sildevika - Gryllefjord øst - Senja kommune
- 10 Direktoratet for mineralforvaltning - Uttalelse til varsel om oppstart av arbeid med Detaljregulering for Sildevika – Gryllefjord øst i Senja kommune
- 11 Troms og Finnmark fylkeskommune\_ innspill oppstart\_Sildevika - Gryllefjord øst
- 12 Sametinget generelle innspill - Vedrørende varsel om oppstart reguleringsplanarbeid - Detaljregulering Sildevika - Gryllefjord Øst, Senja kommune
- 13 Innspill folkemøte 15\_02\_2022

## Rådmannens innstilling

Utvalg for samfunnsutvikling som planutvalg i Senja kommune vedtar at forslag til detaljregulering Sildevika – Gryllefjord øst, PlanID 5421201903, med planbeskrivelse med ROS analyse datert 11.03.22, planbestemmelser datert 11.03.22 og plankart datert 16.03.22 legges ut til offentlig ettersyn, og at planforslaget sendes til høringsinstansene.

Vedtaket er gjort med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-11 for behandling i samsvar med Plan- og bygningslovens § 12-10.

## Saksopplysninger

### Oppslag av eiendom og planstatus på kommunekart.no

Beliggenhet av aktuell eiendom gnr/bnr «Senja, 422/342, 351, 400, m.fl.» kan slås opp i kommunekart.com:

<https://kommunekart.com/?urlid=f9eeaa8001b74b13bab04221cbc45b4e>

For å gjøre arealformålet i arealdelen eller reguleringsplanen bedre synlig anbefales at det brukes grått kart som «Bakgrunnskart».

Gjeldende kommuneplanens samfunnsdel

<https://www.senja.kommune.no/politikk/sentrale-planer-og-styringsdokumenter/>

Gjeldende kommunedelplan og reguleringsplan:

[https://webhotel3.gisline.no/Webplan\\_5421/gl\\_planarkiv.aspx?planid=2011011](https://webhotel3.gisline.no/Webplan_5421/gl_planarkiv.aspx?planid=2011011)

### Bakgrunn for planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å hjemle og legge til rette for utbygging og samlokalisering av bebyggelse for offentlig og privat tjenesteyting utenfor skredfaresone. Planforslaget åpner for at bebyggelse knyttet til funksjoner som skole, barnehage, bibliotek, evt. helsetjenester med tilhørende ute- og lekearealer, og installasjoner som svømmebasseng og gymsal, samt nødvendig infrastruktur kan etableres innenfor arealformål byggeområde/offentlig og privat tjenesteyting, felt o\_BOP\_1.

Mesteparten av arealet som pdd. er avsatt til boligbebyggelse, videreføres ved planforslaget. Deler av planarealet ligger i dag på privat grunn. Private grunneiere har dermed rett til å kreve innløsning ved reguleringsplanen jf PBL § 15-2 for arealet som foreslås regulert til offentlig formål.

Største del av plantiltaket er ikke i tråd med overordnet arealbruk fastsatt i kommuneplanens arealdel. Arealet er i dag avsatt til masseuttak i gjeldende kommunedelplan, PID 2011011, Kommunedelplan for land- og sjøområdene i tidligere Torsken kommune.

Planforslag er utarbeidet i egenregi av Senja kommune.

Det er ikke varslet om innsigelser til planforslaget eller planprosessen i forbindelse med planoppstart. Planutvalget skal ta stilling til om planforslaget skal sendes på høring til berørte grunneiere/rettighetshavere og høringsinstanser i samsvar med PBL § 12-11.

## Saksutredning

### **Planprosess**

Oversikt over fremdrift og møter i planarbeidet:

- 10.07.2019: Igangsetting av reguleringsarbeid, Formannskap i Torsken kommune
- 28.04.2020: Oppstart av reguleringsplanarbeid Senja Formannskap
- 12.06.2020: Planvarsel sendt ut, merknadsfrist 12.07.2020
- 17.06.2020: Kunngjøring, planvarsel annonsert i Troms Folkeblad, høringsfrist 12.07.2020
- 15.02.2022: Folkemøte i Gryllefjord
- 23.02.2022: Organisasjonsintern høring Senja kommune, utkast til planforslag
- 03.03.2022: Søknad om omdisponering i statlig sikra friluftslivsområder sendt til Troms og Finnmark fylkeskommune.
- 03.03.2022: Signert kontrakt med fagkyndig foretak for vurdering av områdestabilitet vedrørende kvikkleirefare. Frist for leveranse 31.mai 2022.

Oversikt over politiske behandlinger som har hatt betydning for planarbeidet:

- 29.10.2020: Plassering, samlokalisering kommunale tjenester og økonomisk kalkyle i sak 37/2020 i Utvalg for oppvekst og kultur Senja kommune (journalpost 2020/4115-4).
- 28.04.2021: Utredning utfordringer renovering/tilbygg dimensjonering og mulig lokalisering i sak 14/2021 i Utvalg for samfunnsutvikling Senja kommune (journalpost 2020/4115-12).
- 27.05.2021: Utredning utfordringer renovering/tilbygg dimensjonering og mulig lokalisering i sak 72/2021 i Kommunestyre Senja kommune (journalpost 2020/4115-16).
- 16.09.2021: Utredning jfr vedtak i K-sak 72/2021 og valg av utbyggingskonsept i sak 158/2021 i Kommunestyre Senja kommune (journalpost 2020/4115-19).

### **Medvirkning**

Innspill fra sektormyndigheter og folkemøte er oppsummert i vedleggene 4 og 5. Det er ikke varslet innsigelser etter varsel om oppstart.

## **Konsekvensutredning**

Planens innhold og omfang medfører ikke krav om konsekvensutredning jf. Forskriftens vedlegg I og vedlegg I. Vesentlige tema i planarbeidet vil bli belyst i tilstrekkelig grad gjennom ROS-analyse og andre konkrete vurderinger i prosjektet.

## **Planstatus**

Arealet innenfor varslet planavgrensning (ca. 97 dekar) er i gjeldende kommuneplanens arealdel avsatt til:

Masseuttak (ca. 72 dekar)

Byggeområde

LNF-område (ca. 7 dekar) (se figur 3, vedlegg 1).

## **Beskrivelse av planområdet (dagens situasjon)**

Planområdet ligger i Gryllefjord, på yttersiden av Senja, ca. 61 km fra Finnsnes. Adkomst via fv 86.

Planområdet er utvidet fra ca. 95 dekar til ca. 97 dekar etter planvarsel (se figur 1 og 2, vedlegg 1). Det er tatt inn i planforslaget nødvendig areal for å ivareta frisisiktsone ved vestsiden av planen. Det samme gjelder arealer som utgjør adkomst til ventilstasjon ved østsiden av planen. Dette medfører at foreslått planområde enkelte steder ligger utenfor varslet plangrense, hvor nytt/utvidet areal er regulert til annen veigrunn, kjøreveg og gangveg.

Planområdet ligger i Gryllefjord omkranset av LNF-areal på sør- og østsiden og tettbebyggelse på vestsiden. Fylkesveg 86, samt en smal terrengstrekning, avskiller planområdet fra sjøen. Det er etablert to boliger og en garasje på vestsiden av planområdet, samt en ventilstasjon og en tidligere bensinstasjon på østsiden.

Det er ikke registrert jordbruksareal eller dyrkbar jord i planområdet. Planområdet er grunnlendt, og skogboniteten i all hovedsak regnet for impediment/uproduktiv skog. Det finnes en del store løse stein delvis dekket av vegetasjon. Populært turområde på østsiden av planen, ved Sildevikvatnet. Gamle masseuttak er synlig til høyre for tidligere bensinstasjon, hvor adkomsten til planområdet vil plasseres. I vedlegg 1 fra punkt 5.3 til punkt 5.9, er det gitt en beskrivelse av landskap og naturressurser.

Det er registrert vann og myr i planområdet. Myrer bidrar med betydelige økosystemtjenester i form av blant annet karbonlagring og flomdemping. Dette er egenskaper som er forventet å bli stadig viktigere i forbindelse med framtidige klimaendringer. Både internasjonale og nasjonale føringer sier at inngrep i myr skal reduseres, blant annet fordi forvaltning av myr har stor påvirkning på klima. Deler av myrområdet foreslås avsatt til bebyggelse. Grunnen til at myren ikke bevares i sin helhet er mangel på sikre arealer utenfor skredfaresoner og utenfor bratte områder i Gryllefjord, samt behov for et sted hvor viktige samfunnsfunksjoner kan gjenoppbygges.

Sjøarealet inngår i vannforekomsten Gryllefjorden (Vann-Nett Portal) med svært god økologisk tilstand. Ingen risiko. Vannforekomsten har ingen påvirkninger.

Det er ikke registrert kulturminner i området.

Adkomsten til Gryllefjord er via Senjaveien (fv.86). Det er registrert en ÅDT på 500 innenfor Gryllefjord, og 11 ulykker i løpet av 55 år. Det finnes ikke gangvei i området. Etablert teknisk infrastruktur innenfor planområdet per i dag: en ventilstasjon og en vannledning på nordsiden, strømlinje på østsiden som forsyner 3 bygninger og høyspentlinje i sørligste del av planområdet. Eksisterende infrastruktur er ikke nok til å tilfredsstille behovet ved den nye bebyggelsen. I vedlegg 1 fra punkt 5.10 til punkt 5.13, er det gitt en beskrivelse av eksisterende trafikkforhold og infrastruktur.

Planområdet ligger innenfor marin grense. Terrenget er ganske bratt flere steder. Registrerte grunnundersøkelser i nærheten har ikke avdekket noe form for leire eller sprødruddmateriale. Men kvikkleirefare kan ikke utelukkes uten en faglig vurdering. Det er dermed bestilt områdestabilitetsvurdering fra fagkyndig foretak. I vedlegg 1, punkt 5.15, finnes det en beskrivelse av grunnforholdene.

### **Beskrivelse av planforslaget og dets virkninger**

Det er fremmet forslag om mulig samlokalisert bebyggelse med følgende funksjoner:

- Grunnskole 1. – 10.trinn, med gymsal og svømmebasseng.
- Voksenopplæring (SLI).
- Bibliotek.
- Servicekontor og rådhusfunksjoner.
- Fysioterapeut.
- Eventuelt barnehage.
- I tillegg til nevnte bebyggelse skal følgende etableres innenfor arealet:  
Tilrettelegging for friluftsliv/rekreasjon, eksempelvis ute- og lekearealer.  
Adkomstvei og parkeringsplasser.  
Tekniske anlegg som trafo-stasjon og VAO-anlegg.

Store deler av planområdet ligger utenfor skredfaresone. Deler av terrenget er forholdsvis flatt. Det er mangel på arealer utenfor skredfaresoner og med gode terrengforhold for utbygging i Gryllefjord. Det skal dermed avsettes så stort areal som mulig til offentlig eller privat tjenesteyting (ca. 33 dekar, hvorav 5,8 dekar innenfor eksisterende vann og myrområde). Offentlig bebyggelse og tilknyttet anlegg/uteareal skal være universelt utformet.

Eksisterende høyt fjell bak planområdet gjør at landskapet kan «tåle» høyere bygninger enn dersom terrenget bak hadde vært flatt. Maksimal høyde begrenses til 14 meter, slik at tilgjengelig BYA areal kan utnyttes i størst mulig grad. Utnyttelsesgrad skal defineres ved % BYA.

Boligbebyggelse videreføres fra gjeldende planer i størst mulig grad. Noen små arealer må omgjøres til gangvei og offentlig eller privat tjenesteyting. Eksisterende boliger blir ikke direkte påvirket av dette. Gjeldende utnyttelsesgrad kan endres, og parsellenes størrelse reduseres i en viss grad.

Avsatte LNF-områder i gjeldende kommunedelplan omgjøres til lager, parkeringsplass og friområde ca. 7 dekar til sammen. De nye formålene samstemmer med reell bruk av disse arealene per i dag. Det er ikke registrert landbruksvirksomhet i området, ikke heller dyrkbar eller dyrka mark.

Store deler av planområdet er avsatt til masseuttak med krav om reguleringsplan i gjeldende kommunedelplan. Disse områdene har ikke vært regulert etter at kommunedelplanen ble vedtatt, og har vært brukt i veldig liten grad. Masseuttaket har ikke vært i bruk de siste årene. Denne type aktivitet ansees ikke å være kompatibel med skoledrift. Masseuttak som formål fjernes derfor fra planen.

For mer detaljert beskrivelse se punkt 6 i vedlegg 1.

### Adkomstvei

Adkomstvei til det offentlige området er planlagt ved eksisterende inngang til masseuttak. Adkomst til ventilstasjon og parkering o\_SPA\_4 opprettholdes avskilt, der den ligger per i dag.

### Planlagt arealbruk

Planområdet er på totalt ca. 97 dekar, hvor arealet er fordelt på ulike formål iht. oversikten under.

PBL	Arealformål	Areal (daa)
<b>§ 12-5 nr.1</b>	<b>Bebyggelse og anlegg</b>	<b>42,1</b>
BOP	Bebyggelse for offentlig eller privat tjenesteyting	33,3
BB	Boligbebyggelse	5,2
BL	Lager	2,2
BVF	Vannforsyningsanlegg	0,4
<b>§ 12-5 nr. 2</b>	<b>Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur</b>	<b>18,4</b>
SKV	Kjørevei	6,0
SPA	Parkering	3,9
SGS	Gangvei	1,5
SF	Fortau	0,5
SVG	Annen veigrunn – grøntareal	5,2
STI	Teknisk infrastruktur	1,3
<b>§ 12-5 nr. 3</b>	<b>Grønnstruktur</b>	<b>37,8</b>
G	Blå/grønnstruktur	30,4
GF	Friområde	7,4
<b>SUM</b>	<b>Totalt areal i planområdet</b>	<b>97</b>

### Bebyggelsens plassering og grad av utnyttning

Rammer for utnyttelsesgrad, utforming, byggehøyder og byggegrenser er angitt i plankartet og reguleringsbestemmelsene.

Den offentlige bebyggelsen skal være universelt utformet. Hovedbygninger vil etableres på den flateste delen av sletta på nordvestsiden av planområdet. Bebyggelsen kan utvides langs skråterreng dersom det oppstår behov for mer areal, og det er økonomisk forsvarlig. Byggverk skal tilpasses topografien. Resten av arealet tenkes benyttet som utearealer og intern samferdsel i forbindelse med den nye bebyggelsen. Noen deler av utearealene kan ikke universelt utformes grunnet topografien og eventuell bruk, eksempelvis slalåmbakke. Private tjenester kan tillates.

Det tillates utvikling av eksisterende boligbebyggelse. Nytt byggverk skal tilpasses topografien og etablert bebyggelse. Nye tiltak må i hele området tilpasses landskapet og i størst mulig grad formes

slik at viktige kulturhistoriske og landskapsmessige kvaliteter videreføres. Arealet hvor den tidligere bensinstasjonen ligger avsettes til lager, fordi det ligger i skredfarsone. Se punktene 6.2.2, 6.2.3 og 6.2.5 i vedlegg 1.

### **Samferdsel**

Det etableres adkomst til planområdet med snuplass for buss og parkeringsareal. Biltrafikk skal unngås i størst mulig grad innenfor bebyggelsesområdene – offentlig og privat tjenesteyting.

Det skal etableres universelt utformet gangvei fra Sildevikvatnets adkomst til fotballbanens adkomst. Se punkt 6.2.4 i vedlegg 1.

### **Infrastruktur**

Det finnes lite teknisk infrastruktur i planområdet. Det skal bygges nytt VAO- og strømanlegg, og evt. energibrønn. Se punkt 6.3 i vedlegg 1.

### **Trafikkforhold**

Planforslaget fører til endring av retningene i trafikkmønster, men ikke til en endring av trafikkmengden. Interne veier i planområdet blir mest berørt. Trafikkmengdens tyngdepunkt kan flyttes fra vestsiden til østsiden av Gryllefjord, spesielt i skoletiden.

Det finnes verken gang- eller sykkelvei i Gryllefjord. Myke trafikanter deler dermed veiene med motorkjøretøy. Eksisterende bebyggelse ligger veldig tett ved eksisterende veier, både i forhold til interne veier og hovedveien. Dette vanskeliggjør eventuelt etablering av gangvei utenfor planområdet.

Myke trafikanter blir ivaretatt innenfor planområdet ved at trafikken begrenses hovedsakelig til felles samferdselsarealer, utenfor framtidig bebyggelse for tjenesteyting. Se punkt 6.4 i vedlegg 1.

### **Barn og unges interesser**

Formålet ved planen ansees i tråd med FNs bærekraftsmål 4, god utdanning, samt å påvirke på en positiv og indirekte måte FNs bærekraftsmål 3, 8, 9 og 11.

Barn og unges interesser blir ivaretatt ved universell utforming, tilfredsstillende installasjoner for de forskjellige formålene, trygge samferdselsområder, attraktive og trygge ute- og lekearealer, tilgang til natur og fritidsaktiviteter.

Trafikksikkerhet er ivaretatt i planforslaget. Adkomst til planområdet er tenkt slik at kryssene for gående minimeres. Planforslaget er planlagt slik at biltrafikk innenfor området for offentlig bebyggelse minimeres. Se punkt 6.7 i vedlegg 1.

### **Folkehelse**

Planforslaget tilrettelegger for at området kan utvikle seg til et samlingspunkt, nytt sentrum for undervisning, fritidsaktiviteter og tilgang til natur, både for voksne og unge. Dette er positivt for bosetting og trivsel i området. FNs bærekraftsmål 3 god helse, 9 innovasjon og infrastruktur og 11 bærekraftige byer og samfunn, ansees å bli ivaretatt ved planforslaget. Se punkt 6.8 i vedlegg 1.

## Friluftsliv

Deler av arealer som er avsatt til masseuttak omgjøres til blå/grønnstruktur og friområder som skal brukes for allmennheten og i tilknytning til statlig sikra friluftslivsområde Sildevika.

Innenfor planområdet er 6,78 dekar av statlig sikra friluftslivsområde foreslått brukt til andre formål. De aktuelle arealene brukes ikke i dag til friluftsliv. Endring av formål som foreslått krever at det avsettes erstatningsarealer for å kompensere tapte arealer jfr. retningslinjer fra Miljødirektoratet.

Omdisponeringen krever godkjenning fra Miljødirektoratet, som må foreligge før planforslaget kan endelig vedtas.

Søknad om omdisponering i statlig sikra arealer er sendt 03.03.22. Det forventes at svar fra Miljødirektoratet vil foreligge før 31.03.22. Se punkt 6.9 i vedlegg 1.

## Naturmangfold og klimagassutslipp

Planens formål innebærer ikke betydelig forurensning i området så lenge det prosjekteres og bygges i tråd med gjeldende regelverk og planbestemmelser. Registrerte truede arter bruker sjøen som næringskilde, og fjellsiden som hekkeplasser. Registrerte truede arter ansees dermed å ikke bli påvirket av planen. Se punktene 5.7 og 6.10 i vedlegg 1.

Myrområdet: 5,8 dekar av eksisterende myrområde vil avsettes til bebyggelse som beskrevet ovenfor. Klimagassutslippene er beregnet til 336 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter over 20 år. Bruk av trebaserte materialer i bygningsmasse, samt reduksjon av vegtrafikk kan begrense klimagassutslipp. Se punkt 6.14 i vedlegg 1.

For å minimere negative konsekvenser for plante- og dyrelivet i planområdet og randsonen er følgende skadereduserende tiltak tatt inn i planforslaget:

*«Terreng og vegetasjon. Terrenginngrep i forbindelse med etablering av tiltak, skal skje mest mulig skånsomt.*

- *Terreng og vegetasjon skal bevares i størst mulig grad.*
- *Eksisterende vegetasjon skal ikke fjernes ut over det som er nødvendig av rydding for å plassere bebyggelse, infrastruktur, og å opparbeide adkomstveier, parkeringsplasser, og evt. ute- og lekearealer.*
- *Terrengforsterkende tiltak, som geonett med fiberduk, skal benyttes ved etablering av vei over myr og våte områder. Masseutskiftninger skal minimeres.*
- *Traséer for vann, avløp og kabler som ikke kan legges i veier og gangstier, skal restaureres og reetableres med stedegen vegetasjon. Det samme gjelder veigrøfter.*
- *Beplantning: kun stedegen vegetasjon er tillatt. Det tillates ikke etablert hager, sådd plen eller plantet tilførte/fremmede planter i området.»*

## Klimaendringer

Det forventes generell økning av nedbør og gjennomsnitt temperatur. Det er usikkert hvorvidt vindforhold vil utvikle seg i framtiden. Snømengde er forventet redusert i kystnære strøk. Disse



endringene samt en vanntetting av overflater ved utbygging av planområdet kan medføre en økning av overvann. Endringer i terrenget kan medføre endringer av overvannsveier i planområdet. Det skal derfor prosjekteres tilfredsstillende VAO-anlegg for planområdet.

### **Samfunnssikkerhet**

Planområdet ligger innenfor marin grense. Terrenget i planområdet består av flate deler, men også bratte skråninger. Kvikkleireskredfare kan ikke utelukkes uten en vurdering av områdestabilitet. Det er inngått avtale med fagkyndig rådgiver for gjennomføring av grunnundersøkelser og leveranse av rapport for områdestabilitetsvurdering, dat. 03.03.2022. Rapporten skal være ferdig før planforslaget kan vedtas.

Deler av planområdet ligger innenfor skredfaresone. Skredfaresonene er kartlagt av NVE og hensyntatt i planforslaget.

### **Vurdering**

Eksisterende skole i Gryllefjord ligger delvis innenfor faresone for snøskred med en sannsynlighet for skred  $\geq 1/5000$ , og sikkerhetskravene fastsatt i teknisk forskrift ift. offentlige bygg/skolebygg anses ikke ivarettatt. Videre er det vurdert at etablering av avbøtende tiltak for å ivareta sikkerhetskravene ikke er samfunnsøkonomisk forsvarlig. Skolens bygningstekniske tilstand, samt lite uteareal og mangelfull tilgjengelighet/universell utforming av utearealene og adkomst utløser i tillegg et relativt stort investeringsbehov.

Med denne bakgrunn har Senja kommunestyre besluttet at det skal bygges ny skole i Gryllefjord innenfor tilgjengelig areal i Gryllefjord som tilfredsstillende sikkerhetskravene knyttet til offentlige bygg/skole (aktuelt planområde Sildevika – Gryllefjord øst).

Senja kommune ønsker å legge til rette for etablering av bebyggelse for offentlig/privat tjenesteyting på østsiden av eksisterende bebyggelse i Gryllefjord, utenfor skredfaresone.

Den nye planen vil sikre framtidig tilgang til undervisningslokaler, fritidsaktiviteter samt øvrige offentlige og private tjenester for innbyggerne i Gryllefjord og Torsken. Planområdets plassering kan utvikle seg til et nytt samlingspunkt, hvor undervisningstilbud kombineres med idrettsinstallasjoner, kulturarenaer, fritidsaktiviteter, tilgang til natur og diverse tjenestetilbud.

Planforslaget legger vekt på at størst mulig byggbart areal tilrettelegges for offentlige tjenester, samt øvrige private tjenester, grunnet mangel på arealer hvor det kan etableres nye publikumsbygg i nærområdet. Området blir et koblingspunkt mellom eksisterende bebyggelse og eksisterende friluftslivsområde Sildevika.

Den nye planen for offentlig og privat tjenesteyting vil sikre framtidig kommunaldrift og økt sysselsetting, og er i tråd med kommuneplanens samfunnsdel og arealdel punkt 1 - Barnas kommune (barn og unge i Senja kommune skal ha en trygg og mobbefri oppvekst med rikelige muligheter for egen utvikling, skal gis gode tilbud for ivaretagelse av fysisk og psykisk helse) og punkt 2 - Et godt sted å leve hele livet.

Innkomne innspill fra folkemøte i Gryllefjord, diverse sektorer i kommunen og sektormyndighetene er ivaretatt i planforslaget. Det er så langt ikke kommet varsel om innsigelser til planen.

Planforslaget fremstår som godt gjennomarbeidet og kan med dette sendes på høring og offentlig ettersyn.

Senja rådhus, 22.03.2022

Hogne Eidissen  
rådmann

Hege Vigstad  
kommunalsjef