

«Revisjon Kommunal forskrift rekreasjonsløyper» -, saks nr. 2020/1120– historisk 19/2532 og 16/1439

Oversikt **merknader / rådmannens merknadsvurdering** etter oppstartsmelding og høring/utlegging til offentlig ettersyn - sist rev. 04.03.2020 (LK v/ MJ)

|                                                                                 |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Kunngjøring / annonsering planoppstart (Folkebladet, kommunens hjemmeside):     | 29.08.2018 |
| Brev til grunneierne, naboer i omegn og parter som sendte merknad til oppstart: | 12.07.2019 |
| Brev til direkte berørte regionale sektormyndigheter oppstart:                  | 12.07.2019 |

|                                                                               |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Kunngjøring / annonsering høring (Folkebladet, kommunens hjemmeside):         | 18.01.2020 |
| Brev til grunneierne, naboer i omegn og parter som sendte merknad til høring: | 06.01.2020 |
| Brev til direkte berørte regionale sektormyndigheter høring:                  | 06.01.2020 |

## Innspill til forskriftsarbeid vedtatt 28.02.2019

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Midt-Troms Motorferdselforening v/ Bjørn Rokstad</b>                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Dato:</b>       | 31.10.2017                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Journal nr.</b> | 6                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Innspill:</b>   | Innspill til planarbeidet, lovtolkning.<br>Kommunen fikk oversendt dokumentet «Spørsmål om lovtolkning og prøving av skjønn i klagesaker etter motorferdselforskriften» adressert Fylkesmannen i Troms fra Klima- og miljødepartementet dat. 4. oktober 2017. Ref. 16/3224. |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Nord-Norsk Trafikksenter</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Dato:</b>       | 31.10.2017 (brev dat. 16.10.2017)                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Journal nr.</b> | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Innspill:</b>   | Nord-Norsk Trafikksenter AS (NNTS) er en godkjent opplæringsbedrift av snøscooter førere. I den sammenheng er en av de nasjonale opplæringsløyper lagt og godkjent med startpunkt fra NNTS. NNTS ser på en rekreasjonsløype i tilknytning til opplæringsområdet som svært positivt ettersom den også kan brukes i trafikksenterets opplæring. |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Bygg i Nord gruppen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Dato:</b>       | 18.04.2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Journal nr.</b> | 49                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Merknad:</b>    | Etter å ha blitt gjort kjent med det pågående planarbeidet fremla Bygg i Nord gruppen ønske om utvidelse av utredningsområdet til også å gjelde løype til Rødbergodden med tilknytning fra Storvatnet ved Kårvikjølen.<br>Bygg i Nord gruppen ser svært positivt på initiativet og skriver Rødbergodden med sin beliggenhet gir potensiale for nye arbeidsplasser innen bygg/anlegg, omsorg og reiseliv. Aktivitetsområdene er: <ul style="list-style-type: none"><li>- Utbygging av fritidsboliger</li><li>- Utvikling av eksisterende drift i de gamle forsvarsbyggene</li><li>- Nærhet til fjell og kai</li><li>- Idrettshall som kan nyttes i høyere grad enn i dag</li></ul> |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>Det pekes på verdiskaping ved utbyggelse av regulert hytteområde hvor en rekreasjonsløype for snøscootere vil åpne opp for flere kundegrupper slik at mulighetene for å realisering av hytteområdet øker.</p> <p>Snøscooterløype fra innlandet til Røddbergodden vil gjøre området betydelig mer attraktivt og tilgjengelig samt gi muligheter for etablering av nye arbeidsplasser innen reiseliv og turisme.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Vurdering:</b>  | Storvatnet-traseen er inntil videre tatt ut i innledende utredning. For øvrig foreligger det ikke samtykke fra alle grunneiere for dette løypeforslaget.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Avsender:</b>   | <b>Eides Motorservice v/ Svein Børre Eide</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Dato:</b>       | 22.06.2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Journal nr.</b> | 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Eides Motorservice ser meget positivt på at det kan bli etablert snøscooterløype på Lenvikhalvøya. For firmaet vil det bety at prøve kjøring av snøscootere forenkles betydelig i forhold til dagens dispensasjon på 3 ukentlige turer pr. ansatt. Kundene kan pr. i dag heller ikke gis mulighet til prøving av snøscootere i testløypen.</p> <p>Bedriften har pr. i dag 2 ansatte. Med en snøscooterløype vil det gis betydelig merarbeid til bedriften, videre drift vil styrkes og mulighetene for utvidelse av firmaet er stor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Avsender:</b>   | <b>Statens vegvesen Region nord</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Dato:</b>       | 24.10.2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Journal nr.</b> | 101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Uttale til varsel om pågående plan - og forskriftsprosess for snøscooterløype på Lenvikhalvøya. Statens vegvesen orienterer i brevet om føringer for etablering av nær/ved/over riks og fylkesveger. Vegvesenet har utarbeidet en veileder, «Snøscooter», og det forutsettes at kommunen ved planleggingen forholder seg til retningslinjer og krav som stilles gjennom denne veilederen både når det gjelder løypeutforming, merking og skilting. På steder der det planlegges at en skuterløype starter/slutter i forbindelse med Europa, riks - eller fylkesveg må det tilrettelegges for parkering. Parkering langs veg er et trafikksikkerhetsproblem og skaper også unødvendige problemer for drift og vedlikehold av vegen. Kommunen vil måtte stå for opparbeidelse og drift av parkering i forbindelse med skuterløyper.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Avsender:</b>   | <b>Troms fylkeskommune</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Dato:</b>       | 30.10.2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Journal nr.</b> | 104                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Planavdelingen hos stabssjefen har samordnet uttalelsene fra de ulike fagetatene i Troms fylkeskommune. Traséene berører ikke kjente automatisk freda kulturminner innenfor fylkeskommunens ansvarsområde. Det presiseres at for å vedta snøscooterløyper og i saksbehandlingen gjøre vurderinger mot friluftsliv er det en forutsetning at friluftsområdene i hele kommunen er kartlagt og verdsatt. Det vises til mottatt varsel om oppstart av kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder i Lenvik kommune dat. 06.10.2018. og presiseres at det er avgjørende at friluftslivskartleggingen får tilstrekkelig tidsramme til å gjennomføre reelle medvirkningsprosesser og bringe fram et godt kunnskapsgrunnlag. Ved å kjøre disse 2 prosessene parallelt må kommunen være særlig bevisst på at friluftslivskartleggingen er et kunnskapsgrunnlag som ikke skal påvirkes politisk med hensyn til eventuelle andre interesser i områdene. Fylkeskommunen har tillit til at friluftskartleggingen gjennomføres i henhold til intensjonen. Troms fylkeskommune stiller spørsmål ved at Lenvik kommune har lagt ved et kart med inntegnede løyper så tidlig i prosessen. Dette gjelder særlig da kravet om gjennomført kartlegging og verdsetting av friluftsområder ikke er gjennomført. Det vises til at kart over løyper berører fylkesveg og henvises til Statens vegvesens uttalelse dat. 24.10.2018.</p> |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering. Fylkeskommunens spørsmål er besvart i brev form. Kartet vedlagt varsel om pågående plan- og forskriftsprosess er til orientering for å kunne avklare hvilke hensyn som må tas i disse områdene. Det er spesielt viktig for å ivareta hensynet til bla. drikkevannskilder, plantefelt, kulturminner og sensitive dyrearter at det opplyses hvor kommunen ser for seg at løyper kan gå. Hvis sektormyndighetene skal ha et grunnlag for å bidra og komme tidlig på banen i prosessen bør kommunen også med en viss nøyaktighet kunne presentere saken og hvordan man ser for seg at resultatet kan komme til å se ut.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Avsender:</b>   | <b>Sametinget</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Dato:</b>       | 01.11.2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Journal nr.</b> | 108                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Sametinget viser til Lenvik kommunes brev med tilhørende kart over traseer av 10.10.2018 angående en pågående utredningsprosess med sikte på fastsettelse av kommunal forskrift for snøscooterløyer. Sametinget viser til sin planveileder som konkretiserer hensyn som bør tas i planarbeidet for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, jf. plan- og bygningsloven § 3-1. Sametinget forutsetter en reell dialog med reindriften som benytter området. Snøscooterløyper og motorisert ferdsel vil ha konsekvenser for reindrift ettersom reinen kan forstyrres, noe som igjen kan føre til både endret adferd og forflytningsmønster. Det påpekes at kommunen må være oppmerksom på at flytteleier som er markert på kart, bare angir hovedretningen, og at faktiske flyttinger kan skje over et større område, og variere fra år til år avhengig av vær- og føreforhold samt beitetilganger. Det er derfor viktig å avklare hva som er å anse som normaltilstand, men også ha fleksibilitet til å møte spesielle situasjoner. Dette er forhold som må avklares gjennom dialog med reindriften forut og underveis i arbeidet.</p> <p>Langs traséene er det få kjente kulturminner. Høyst sannsynlig kommer det av at innlandet på Lenvikhalvøya har vært svært begrenset arkeologisk undersøkt. Lenvikhalvøya har hadde tidligere en stor samisk befolkning. Eldre kart viser at det bodde mange samiske familier rundt om både gammer og tømmerhus samt at det av kart fremkommer flytteveger brukt både vår og høst. Gjennom befarings av andre løypenett i Troms er Sametinget kjent med at snøscooterkjøring kan skade automatisk fredede samiske kulturminner, og spor etter snøscootere vises tydelig i marka i sommerhalvåret. Sametinget vurderer områdene rundt planlagte løyper for å ha et stort potensiale for samiske kulturminner som hittil ikke er registrert. Når planleggingen har kommet lenger og et mer detaljert kart er klart, bes det om at saken sendes Sametinget for høring. Det er sannsynlig at Sametinget vil varsle befarings på deler av traséen.</p> |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering. Lenvik kommune har vært i dialog med Nord-Senja og Hjerttind reinbeitedistrikter og hensyntatt deres krav vedrørende trasé og stenging av løyper hvis reindriften stiller krav om dette. Det er ikke gjort registreringer av automatisk fredede samiske kulturminner nær løypene. Vedrørende spørsmålet om befarings og ytterligere kartlegging av samiske kulturminner i influensområdet avventer Lenvik kommune høringssvar fra Sametinget.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Avsender:</b>   | <b>Fylkesmannen i Troms</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Dato:</b>       | 01.11.2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Journal nr.</b> | 109                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Viser til kommunens brev av 10. oktober 2018 med varsel om pågående prosess med sikte på fastsetting av snøscooterløyper for rekreasjonskjøring. Brevet forstås som et varsel om oppstart av planleggingen av nye løyper og at kommunen ber om innspill til den videre utredningsprosessen. Fylkesmannen legger til grunn at et eventuelt fremtidig forslag til løypetrase(er) vil bli sendt på høring i henhold til motorferdselsforskriften § 4a, 3. ledd, jf. plan- og bygningsloven § 11-14. Fylkesmannen orienterer om hvilke tema kommunen må utrede og ta hensyn til og viser til miljøkommunes veileder. Det nevnes at store deler av de foreslåtte løypene ligger i utmarka, og medfører derfor ikke særlige støyutfordringer. Løypene har likevel fem startpunkter som ligger nede i ulike bygder. Her må det gjøres rede for hvor mange støyfølsomme bygninger (boliger, fritidshus, skoler,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | barnehager og institusjoner) som ligger innenfor minsteavstand til løypene. Dette gjøres i henhold til avstander oppgitt i tabell 2 i Miljødirektoratets Veiledning-støy og planlegging av snøskuterløyper, datert 10.01.2018. Det vises videre til at Fylkesmannen i Troms har gitt kommunen tilgang til artsdatabase for sensitive arter som viser hekkelokaliteter for rovfugl, og anmoder at det tas hensyn til disse i den videre planleggingen. |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Avsender:</b>   | <b>Are Martinsen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Dato:</b>       | 05.11.2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Journal nr.</b> | 107                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Merknad:</b>    | Merknad til løypetrase. Løypetraseen bør flyttes til vestsiden av Langvatnet. Dette for å unngå at løypa krysser Langvasselva og kan forurense elva som er drikkevannskilde for 10-15 husstander på Langnes. Ca. 300 meter nedenfor krysningspunktet er det flere kummer for private vannanlegg. Ber om at flytting av traseen blir foretatt.                                                                                                         |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til etterfølgelse. Trasé ble justert i dialog med grunneier den 06.02.2019 og vender tilbake nord for Langvatnet (Langnes) i tråd med anmodningen vedr. drikkevannskilder.                                                                                                                                                                                                                                                                        |

#### Telefonhenvendelse 02.01.2019

*Potensiell problematikk knyttet til ulovlig kjøring fra løypen og ut til hytter i terrenget bør drøftes.*

*Kan løypen brukes som virkemiddel i dispensasjonssaker?*

*Løypen bør legges til skogsbilveier der dette er mulig. (Spesielt ved Langvatnet - Rokstad)*

*Løypen bør ikke legges over vann mht. mulig forurensning ved ulykke.*

*Det er spesielt viktig å beholde stillhet og ro på og rundt vann i skogen.*

*Det vises til overflødige bestemmelser som dekkes av annet lovverk som lys og hjelmbruk. mv*

Lenvik kommune har lagt løypen bort fra alle vann. Isfiske som rekreasjonsaktivitet mister deler av hensikten om vannet det fiskes fra forstyrres av løypen. Skogsbilveier benyttes der dette er mulig men løypen kan flyttes om veier må brukes til fremdrift av avvirket skog el. Forurensningsspørsmålet er ivarettatt gjennom ROS – analysen og dialog med berørte.

Personer som innvilges dispensasjon fra motorferdselloven f. eks til bagasjekjøring eller på bakgrunn av helse kan vises til å bruke løypene hvis forholdene ligger til rette for dette.

Lenvik kommune har gjennom merknadsvurderingen fjernet overflødige bestemmelser. Bestemmelsene ble nedfelt i høringsforslaget som et orienteringselement for brukerne av løypenettet for å ivareta sikkerheten for de som kjører og andre.

#### Personlig henvendelse 14.01.2019

*Merknad til konfliktpotensiale mellom skiløype fra Langsneshøgda mot Bukkskinnfjellet.*

*Snøscooterløypen bør ikke krysse skiløypen tross avbøtende tiltak.*

*Snøscooterløypen bør legges om over selve Bukkskinnfjellet slik at nevnte skiløype ikke krysses og snøscooterløypen vil ved en slik trasé gå høyere og mer kurant terreng for scooterkjøring.*

Snøscooterløypen har vendepunkt før Langvatnet (Langnes). Med utgangspunkt i endelig kart over snøscooterløypene forutsetter kommunen en fremtidig dialog interessentene imellom og at det jobbes aktivt for at skiløypen og snøscooterløypen ikke krysser hverandre. På generelt grunnlag mener likevel Lenvik kommune at et krysningspunkt ikke nødvendigvis bør være problematisk så fremt det gjøres avbøtende tiltak som opplyser om krysningspunktet og tillatt hastighet begrenses, noe Fylkeskommunens merknad og kommunens egen dialog med idrettslaget Framsyn underbygger. Forslaget til alternativ trase over Bukkskinnfjellet kan muligens drøftes ved en fremtidig revisjon av kommunal forskrift og løypekart.

## Merknader etter høring 30.11.2018 – 28.01.2019

Lenvik kommune har mottatt 17 merknader til høringsforslaget. (2 er registrert etter høringsfrist). Fylkesmannen i Troms og Finnmark har varslet at et vedtak om snøscooterløyper vil bli påklaget hvis fylkesmannens merknad vedr. støy og minsteavstand til bebyggelse ikke imøtekommes. Lenvik kommune har gjort justeringer før å imøtekomme fylkesmannens merknad samt søkt å besvare alle spørsmål som ble stilt i merknader til høringsforslaget og saken forøvrig.

Høringsperioden var fra 30.11.2018 – 28.01.2019. Vedtak om høring ble annonsert i avisen TF Folkebladet den 15.12.2018. På bakgrunn av uttalelsene har Lenvik kommune opprettet dialog med nye interessenter/berørte parter som ikke var kjent tidligere i prosessen for å imøtekomme deres interesser i saken.

Merknadene/uttalelsene er sendt inn av:

- 1) Malangsfjorden Adventure AS
- 2) Statens vegvesen Region Nord
- 3) Midt-Troms Bondelag
- 4) Kvittinden Holding AS
- 5) Direktoratet for mineralforvaltning
- 6) Bygg i Nord Gruppen AS
- 7) Midt-Troms Motorferdselforening v/ Rikard Olsen
- 8) Fylkesmannen i Troms og Finnmark
- 9) NMC Active AS
- 10) Reidun Simonsen
- 11) Sverre Eirik Sundquist mfl.
- 12) Troms Fylkeskommune
- 13) Grendeutvalget for Kårvik skolekrets
- 14) Mattilsynet Region Nord
- 15) Sametinget
- 16) Visit Senja Region v/ Dan Björk
- 17) Kårvik skole v/ rektor Tor Inge Rørbakk

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | Malangsfjorden Adventure AS v/ Jan Evald Nordvik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Dato:</b>       | 11.12.2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Journal nr:</b> | 120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Merknad:</b>    | Malangsfjorden Adventure er et firma som tilbyr opplevelsesturer for turister i hav og natur ved Malangen. Firmaet holder til i utleide lokaler i den gamle butikken på Tennskjær og jobber med å utvide sitt tilbud på bakgrunn av flere forespørsler fra turister som kommer til Tennskjær for å bo, oppleve naturen og se på nordlyset. Firmaet ser det som en stor fordel å kunne benytte seg av en mulig snøscooterløype der turistene kan gis mulighet til å oppleve naturen og nordlys sett fra fjellet. En snøscooterløype vil gi firmaet flere «bein å stå på» slik at helårsdrift kan realiseres. |
| <b>Kommentar:</b>  | Merknaden tas til orientering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | Statens vegvesen Region nord |
| <b>Dato:</b>       | 10.01.2019                   |
| <b>Journal nr:</b> | 124                          |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Merknad:</b>    | Det vises til forslag til plan- og forskrift for snøscooterløype på Lenvikhalvøya. Statens vegvesen har ingen merknader til forslaget.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Vurdering:</b>  | Uttalelsen tas til orientering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Avsender:</b>   | Midt-Troms Bondelag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Dato:</b>       | 22.01.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Journal nr:</b> | 126                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Midt-Troms Bondelag har i styremøte gjennomgått forslag til plan- og forskrift for snøscooterløype på Lenvikhalvøya og uttaler seg ut fra vedlagte kart, plan og forskrift positivt til høringsforslaget. Bondelaget viser til formuleringen «fremme trivselen» i motorferdsellovens §1 og mener at dette også må gjelde bruk av snøscooter i naturen slik som at rekreasjonsverdiene friluftsliv og naturopplevelser tilgodeses. Bondelaget som interesseorganisasjon advarer mot å ikke hensynta grunneiers samtykke til snøscooterløype. Gjennom høringsutkastet er hensynet til drift og utvikling av et bærekraftig skogbruk i Lenvik søkt ivarettatt ved å involvere grunneierne i vurderingen før forslag til løyper er inntegnet. Samtidig så er det tatt høyde for at der løypene blir lagt til skogsveier kan de flyttes i de tilfellene at veien skal brukes til opprinnelig formål, skogsdrift. Midt-Troms Bondelag ser positivt på at en slik løype vil føre til at mange som av helsemessige grunner eller ut fra alder kan komme seg ut i naturen og utøve friluftslivet. På Lenvikhalvøya er det og skal ikke være organisert reinbeiter, noe som kunne tilsi tidligere stenging av løypene enn lovens bokstav (5. mai).</p> <p>Forslaget til lokal forskrift om stenging av løypene i juledagene fra 24. desember til og med 31. desember vil bli en stor begrensning for de som vil satse på opplevelser med snøscooter som turisme og nordlysopplevelser. Derfor så må det heller ikke begrenses med kjøreforbud i tidsrommet mellom kl. 23.00 – 07.00. I dette tidsrommet er det høyst aktuelt å bruke snøscooter i næringsssammenheng. Samtidig vet vi at mange har fri rundt jule og nyttårstider og gjennom dette vil bruke løypene.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Vurdering:</b>  | <p>Merknaden tas til orientering. Lenvik kommune har begrunnet vedtaket med at løyper vil fremme trivselen for brukere. Den offentlige definisjonen av «Friluftsliv» inkluderer ikke motorferdsel og Lenvik kommune ønsker at naturen skal brukes som en kilde til helse og livskvalitet slik at friluftsliv kan foregå uten motorisert ferdsel men søker gjennom den kommunal forskrift å skape rom for flere interessegrupper i et område hvor friluftslivsinteressene ikke trenger i vike i stor grad. Alle eiendommer som berøres direkte har samtykket. Samtidig har flere eiendommer samtykket til løype uten å ha blitt tatt med i forslaget til løypenett på bakgrunn av enten praktiske forhold eller at løypen har måttet vike for andre hensyn. Lenvik kommune har forespurt Fylkesmannen i Troms om informasjon vedrørende reindrift i influensområdet og søkt å følge fylkesmannens anmodning av 09.05.2018:</p> <p><i>I deres videre saksbehandling må hele området behandles som annet areal innen Troms reinbeiteområde da det er en viktig ressurs for reindriften i Troms. Vinterbeiter er en minimumsfaktor og den manglende ratifiseringen av reinbeitekonvensjonen med Sverige har gitt nye utfordringer knyttet til vinterbeite. Områdene innenfor Fagerfjell reinbeiteområde er har de siste vinterområder av en viss størrelse som kan avhjelpe situasjonen i forhold til de tap bl.a Hjerttind rbd. har på grunn av manglende konvensjon. Dette problemet påvirker i stor grad driftsforholdene i hele distriktet og nabadistrikter som er utestengt fra sine vinterområder innen det svensk/norske konvensjonsområdet. Reinbeitedistriktet på Senja har interesser i området og vil være en rettighetspart i denne saken. Det er viktig at dere oppretter tidlig og god kontakt med reindriften i området i den videre prosessen for å se hva som er mulig å få til. Reindriften her må behandles på linje med annen reindrift innen Troms reinbeiteområde.</i></p> <p>Høringsforslaget legger til rette for at løypen stenges fra 24.01 – 31.12. Midt-Troms Bondelag har etter Lenvik kommunes vurdering til dels rett i at dette kan være en begrensning for de som vil satse på opplevelser med snøscooter som turisme og nordlysopplevelser i dette tidsrommet såfremt forholdene ligger til rette for kjøring og grunnsålen er lagt. Troms fylkeskommune har i høringsvar dat. 25.01.2019 uttalt seg</p> |

positive til at kommunen ønsker å stenge snøscooterløypene i denne tidsperioden. Løypene kan ikke åpnes før det ligger et bærende snølag og det bør ikke kjøres før grunnen er frosset. Praksis fra andre kommuner i Troms er at løyper åpner i februar. I desember kan skredfaren være stor og snøen har normalt ikke alltid satt seg godt. I et fremtidig perspektiv mener Lenvik kommune det er sannsynlig at forholdene ikke alltid vil ligge til rette for åpning av løypenettet før januar/februar. Om forholdene likevel tilsier at løypen kan åpne før jul mener Lenvik kommune det kan være gunstig å legge til rette for at arbeidet med merking og stikking av løype kan starte i julen når frivillige sannsynligvis har fri fra jobb. Mellom jul og nyttår legges det gjennom annet regelverk som f. eks. jakttider til rette for lavt menneskelig aktivitetsnivået i utmark.

Nattestengning av løyper (kl. 23 - 07) er ikke praksis i andre kommuner i Troms men kan være et naturlig virkemiddel for å ivareta hensynet til stilhet og ro nattestid. Hytter ute i terrenget er i likhet med boliger også følsomme for støy spesielt om natten dersom det oppholder seg folk i dem. Hyttene tilhører i stor grad stedbundne som bor i nærområdet eller øvrige deler av kommunen. Bruken av hyttene vil variere men kan ikke måles med f. eks. utfartssteder som hyttegrendene.

Lenvik kommune tar merknaden delvis til følge og har endret høringsforslaget ved å fjerne bestemmelsen om fast angitte åpningstider til å gi bestemmelse om at kommunen kan innføre tidsbegrensede åpningstider hvis det foreligger behov for dette. Endringen er også gunstig av hensyn til en større begrensing mht. åpningstider enn det høringsforslaget la til rette for.

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | Kvittinden Holding AS / Kvittinden Alpin & Fritid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Dato:</b>       | 23.01.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Journal nr:</b> | 127                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Merknad:</b>    | De planlagte snøscooterløypene i området ved Kvittinden og Kistefjellet er ikke til hinder for utbyggingen med de aktiviteter som inngår i utbyggingsplanene for Kvittinden Alpin & Fritid som reiselivsdestinasjon og fritidstilbud for lokalbefolkningen. Vi anser at en godt regulert og tilrettelagt snøscooterkjøring i tilviste løyper vil bli en styrke for Kvittinden-området som reisemål, med utfoldelse av ulike utendørs aktiviteter. |
| <b>Vurdering:</b>  | Merknaden tas til orientering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Dato:</b>       | 17.01.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Journal nr:</b> | 128                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Merknad:</b>    | DMF opplyser om at forslag til løypetrasser går over en forekomst av sand og grus på Bjorelvnes, og at en scootertrase går i nærhet til en forekomst av sand og grus på Kårvik. Mer informasjon om forekomstene kan hentes på Norges Geologiske Undersøkelse sine hjemmesider. DMFs kartløsning som viser bergrettigheter og uttak viser at det i dag ikke er drift tilknyttet forekomstene. Hvis uttak av masser tilknyttet disse forekomstene skulle bli aktuelt i fremtiden, må scootertraseene legges om slik at de ikke er til hinder for utvinning, drift og logistikk i forbindelse med dette. DMF har ingen ytterligere merknader til saken. |
| <b>Vurdering:</b>  | Merknaden tas til etterfølgelse. Lenvik kommune har overordnet ansvar for snøscooterløypene. Høringsforslaget hjemler anledning til å stenge løypenettet om dette skulle bli nødvendig jf. lokal forskrift §3 f) og endring av traseen med maksimalt 100 meter i samråd med grunneier jf. §8. En omlegging av løypetraseen som medfører revisjon av vedtatt løypekart må behandles i Lenvik kommunestyre.<br>Lenvik kommune har økt traseens justeringsmulighet til 100 meter og anser dermed bestemmelsene i høringsforslaget for å være tilstrekkelig dekkende til å ivareta Direktoratet for mineralforvaltnings interesser i saken.              |

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| <b>Avsender:</b> | Bygg i Nord Gruppen AS |
| <b>Dato:</b>     | 24.01.2019             |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Journal nr:</b> | 129                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Merknad:</b>    | Bygg i Nord Gruppen AS registrerer at deres innspill om tilknytningstrase ned til Rødbergodden er utelatt i forlaget om rekreasjonsløype på Lenvikhalvøya, med manglende grunneiertillatelse som merknad. Bygg i Nord Gruppen AS opprettholder deres syn om mulighetene en tilknytningsløype til Rødbergodden vil kunne åpne for jf. brev (innspill) av 12.04.2018. (journal nr. 49 sak 17/2532). Det vises til forståelse for at deres forslag er utelatt som følge av manglende samtykke fra grunneiere. Bygg i Nord Gruppen stiller seg positive til at en rekreasjonsløype i tråd med høringsforslaget kan etableres på Lenvikhalvøya.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Vurdering:</b>  | <p>Merknaden tas til orientering. Kommunen anbefalte Bygg i Nord Gruppen AS å opprette dialog med Midt-Troms Motorferdsforening (MTMF) og grunneiere i området for å kartlegge mulighetsrommet mht. kjørbarehet og potensiale for tillatelse fra grunneiere i april 2018. Lenvik kommune har ikke mottatt tilbakemelding på utviklingen av anbefalt dialog interessentene imellom.</p> <p>Troms fylkeskommune skriver i høringssvar dat. 25.01.2019:<br/> <i>Det er bra at områdene ned mot Rødbergodden og Sørvika (statlig sikret friluftsområde) er planlagt fritt for skuterløyper, så vel som Storvatnet (friluftsområde 1006). Verdiene for friluftsliv er klart større i disse områdene, og det er positivt å unngå støyspredning.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Avsender:</b>   | Midt-Troms Motorferdsforening v/ Rikard Olsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Dato:</b>       | 24.01.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Journal nr:</b> | 130                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Midt-Troms Motorferdsforening (MTMF) mener scooterløype i nærområdet er positivt. Deres oppfordring til samtykke fra grunneierne viser også at scooterløype er noe befolkningen i Lenvik gjerne vil ha. MTMF har følgende innspill:</p> <p>§ 3a) Løypene kan tidligst åpnes 1. desember og stenges senest 31. april.<br/> Det vises til Miljøkommunes veileder pkt. 6.2.2 som sier:<br/> <i>Det følger av forskriften at motorferdsel i løypene ikke er tillatt om våren etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april.</i><br/> Siden Lenvikhalvøya ikke skal være reinbeiteområdet burde det være stenging 5. mai såfremt løypene er kjørbare frem til da.</p> <p>§ 3b) Løypene skal være stengt i juledagene fra 24. desember til og med 31. desember. MTMF har undersøkt at dette ikke er vanlig praksis i andre kommuner. Det er et tidsrom hvor mange har fri og mulighet for å benytte løypene. Løypen burde bli klargjort og åpnet for så å være åpen så lenge som været gjør det mulig.</p> <p>§ 3e) Kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 og 07.00 er ikke tillatt.<br/> Løypen ligger ikke nært bolighus så folk blir veldig lite påvirket av om noen bruker løypen på nattetid. Dette vil også bli ett stort hinder for lokalt næringsliv som planlegger å satse på scootersafari med nordlysturisme.</p> |
| <b>Vurdering:</b>  | <p>Lenvik kommune har delvis tatt merknaden til etterfølgelse på punktet som omhandler løypens åpningstider.</p> <p>Fylkesmannen i Troms og Finnmark skriver i høringssvar datert 22.01.2019:<br/> <i>Løype 1-4 avskjærer en flyttvei for reindrifta over Lenvikhalvøya. Dette kan medføre behov for stenging av disse løypetraseene på kort varsel.</i><br/> Slik MTMF viser til sier motorferdselsforskriften §4a andre ledd:<br/> <i>Motorferdsel i snøscooterløypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april.</i><br/> På bakgrunn av flytteleien har Lenvik kommune vurdert det som hensiktsmessig at siste mulige åpningsdato for løypen settes til 25. april.</p> <p>Troms fylkeskommune har i høringssvar dat. 25.01.2019 uttalt seg positive til at kommunen ønsker å stenge snøscooterløypen i perioden mellom jul og nyttår. Dette er en tid hvor menneskelig aktivitet i utmark normalt er svært lav.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



---

Løypene kan ikke åpnes før det ligger et bærende snølag og det bør ikke kjøres før grunnen er frosset. Praksis fra andre kommuner i Troms er at løyper åpner i februar. I desember kan skredfaren være stor og snøen har normalt ikke satt seg godt. I et fremtidig perspektiv mener Lenvik kommune det er sannsynlig at forholdene ikke alltid vil ligge til rette for åpning av løypenettet før januar/februar når vinteren har etablert seg ordentlig. Om forholdene likevel tilsier at løypen kan åpne før jul mener Lenvik kommune det er prinsipielt viktig at det tas hensyn til både dyreliv og friluftsliv. Bestemmelser om åpningstid er endret.

---

---

**Avsender:** Fylkesmannen i Troms og Finnmark

**Dato:** 22.01.2019

**Journal nr:** 131

**Merknad:** **Naturmangfold og friluftsliv:** Kommunen har gjort en grundig vurdering av effektene skuterløypene vil få for naturmangfold og friluftsliv langs traseen og influensområdet til de foreslåtte skuterløypene. Forslaget bygger på en gjennomgående grundig og god vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven § 7 (8-12), og det er vist hvordan interessene er hensyntatt og vektlagt. Samlet sett er forslaget etter fylkesmannens vurdering ikke i konflikt med nasjonale interesser knyttet til naturmangfold og friluftsliv.

**Støy:** I merknadene til varselet om oppstart av prosessen skrev Fylkesmannen: *Store deler av de foreslåtte løypene ligger i utmarka, og medfører derfor ikke særlige støyutfordringer. Løypene har likevel fem startpunkter som ligger nede i ulike bygder. Her må det gjøres rede for hvor mange støyfølsomme bygninger (boliger, fritidshus, skoler, barnehager og institusjoner) som ligger innenfor minsteavstand til løypene. Dette gjøres i henhold til avstander oppgitt i tabell 2 i Miljødirektoratets Veiledning-støy og planlegging av snøskuterløyper, datert 10.01.2018. Etter motorferdselsforskriften § 4a skal kommunen ved fastsetting av løypene «ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet». Dette betyr at eventuelle ulemper for friluftslivet i form av støy, må inngå i den utredningen som skal foretas etter §4a, 5. ledd.* Av saksdokumentene i høringsforslaget fremgår det at det finnes boliger ved start-/endepunkter på løypa som ligger nærmere løypa enn anbefalt avstand på 60 meter. Det fremkommer ikke hvor mange boliger det er snakk om. Selv om disse kan ha akseptert en mindre avstand enn 60 meter, er det vår mening at regelverket skal følges. Det er ikke sikkert at eventuelle fremtidige eiere er like velvillig innstilt. Forslag til lokal forskrift for snøskuterløyper, Lenvik kommune, Troms datert 05.11.2018, §4 pkt. g) har følgende ordlyd: «Det skal kjøres i redusert hastighet på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypene og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet på aktuelle steder skal skiltes, maks 20 km/t.» I tabell 2 på side 6 i Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper, datert 10.01.2018, står det at minsteavstand fra senter av snøskuterløypa til boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse er 60 meter, og ikke 50 meter som oppgitt i forslag til lokal forskrift. Dersom kommunen opprettholder en minsteavstand fra senter av snøskuterløypa til boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse på 50 meter må det dokumenteres gjennom en støyutredning at anbefalt støynivå på  $L_{5AF}$  60 dB overholdes. Dersom vårt innspill på dette punktet ikke etterkommes, vil Fylkesmannen påklage vedtaket.

**Reindrift:** I § 3, bokstav g i forslag til kommunal forskrift fremgår det at kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet dersom reindriftsnæringen stiller krav om det av hensyn til reindriften. Løype 1-4 avskjærer en flyttvei for reindrifta over Lenvikhalvøya. Dette kan medføre behov for stenging av disse løypetraseene på kort varsel. Etter Fylkesmannens vurdering bør reinbeitedistriktene opplyses om en eller flere kontaktpersoner i kommunen som kan nås ved behov. Generelt anbefales kommunen også å etablere en tett og god dialog med berørte reinbeitedistrikt for å sikre at hensynet til reindrifta ivaretas i de periodene løypenettet er åpent.

---

---

**Avslutning:** Fylkesmannen vil påklage et eventuelt vedtak dersom innspill med hensyn til støy ikke imøtekommes. Fylkesmannen vil også i medhold av motorferdsloven § 4a 2. ledd, i.f jfr. § 9, 1. ledd kunne stenge løypenettet på kort varsel dersom det skulle bli nødvendig ut fra hensynet til reindrift, viltinteresser eller andre interesser motorferdsloven har som formål å ivareta.

---

**Vurdering:** Lenvik kommune tar merknaden til etterfølgelse. Bygningene som i høringsforslaget lå mindre enn 60 meter fra løypens senterlinje er lokale tilknyttet Kårvikhavn idrettslag og Grønjord bygdehus. Dette er altså ikke boliger slik som fylkesmannen skriver men Lenvik kommune vil likevel endre løypeleden slik at minsteavstand på 60 meter overholdes til alle bygg. På Rokstad flyttes løypestart lenger inn langs skogsbilveien for å begrense mulige støykonsekvenser for boligene. Nærmeste avstand til bebyggelse (fjøs/garasje) er 155 meter. Det samme gjøres ved Grønjord bygdehus hvor avstanden blir 70 meter. Avstanden fra løypen til Kårvikhavn idrettslags klubbhus er 80 meter. Nærmeste bolig ved Tennskjærveien ligger 110 meter unna løypens startpunkt og parkeringsplass.

Lenvik kommune har søkt å avklare flytteleien for reindrift som fylkesmannen viser til. Siste mulige åpningsdag for snøscooterløypene er 5. mai. Såfremt Lenvikhalvøya ansees som vinterbeite trekkes reinen ned fra fjellet for å kalve i tiden april/mai. Det er viktig at simlene har ro i tiden før kalving. Kommunen kan også stenge løypene tidligere hvis det foreligger behov. Lenvik kommune vil opprettholde dialog med reinbeitedistriktene i området og informere om kontaktperson som kan nås på kort varsel når saken sluttbehandles i Lenvik kommunestyre den 28.02.2019.

---

---

**Avsender:** NMC Active AS

**Dato:** 26.01.2019

**Journal nr:** 132

**Merknad:** Undertegnede viser til å ha drevet salg og service på snøscootere siden år 1975 samt i omtrent like lang tid drevet kursvirksomhet innen helse, miljø og sikkerhet (HMS) for etater som Politi, Forsvaret og bedrifter innen kraft og telekommunikasjon. Siden 2007 har bedriften i tillegg drevet med førerkort opplæring som selvstendig kursarrangør, samt hatt ansvaret for førerkortopplæringen kl. S ved Senja Videregående skole.

Vi ønsker permanente snøscooterløyper for rekreasjons kjøring velkommen i Lenvik kommune. Det er etter vår mening svært viktig at slike løyper anlegges, og at folk flest som er eier av snøscooter kan få bruke denne på lovlig vis. Kanskje er slike løyper spesielt viktig for ungdommen i vår kommune som trenger en arena for å få brukt sine snøscootere uten at det drives jakt på disse sågar fra helikopter.

Hvilke ungdommer er det som kjøper snøscootere til opp mot 200 000 kroner? Dette er ungdommer som skaffer seg utdanning og som jobber og betaler skatt på lik linje med oss alle. Det kan nevnes at staten innkasserer store summer i avgifter fra salg av snøscootere som er lovlig å kjøpe, men kan ikke brukes.

Snøscooterbransjen er etter hvert blitt en stor næring med et stort antall ansatte og som genererer mange skatte- og avgifts kroner til stat og kommune. Ser i media at det må gjøres tiltak for å beholde ungdommen i bygd og by her opp i nord. At det etableres snøscooterløyper i vår kommune er kanskje med på å beholde ungdommen i bygda.

I både Finland og Sverige er dette med snøscooterkjøring blitt en hel industri, og vi nordmenn kjører med bil og henger over grensen for å kjøre snøscooter. Jeg mener det er viktig at en slik løype blir etablert også for næringsutvikling i forbindelse med bla. økende turisme.

---

**Kommentar:** Merknaden tas til orientering. Lenvik kommune begrunnet allerede i høringsforslaget fastsettelse av forskriften med behovet for et løypetilbud for aldersgruppen unge voksne samt næringsbehovet som fremkom av merknadene som ble meddelt kommunen på bakgrunn av varsel om oppstart av forskriftsprosessen. Uttalelsen støtter opp om Lenvik kommunes vurdering og viser at det foreligger et reelt ønske om snøscooterløype til fornøyleskjøring på Lenvikhalvøya.

---

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | Reidun Simonsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Dato:</b>       | 27.01.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Journal nr:</b> | 133                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Merknad:</b>    | <p>På generelt grunnlag mener jeg at det vil være mange uheldige konsekvenser ved å godkjenne ei skuterløype. I disse dager er det «politisk ukorrekt» å oppfordre til større motorferdsel, blant annet fordi klimautfordringene er store. Bør ikke Lenvik kommune vise ansvar?</p> <p>Dernest må vi fokusere på helseperspektivet. Målet også i Lenvik kommune bør være å få folk til å være mer fysisk aktive, for eksempel ved å oppfordre til å gå på ski. Ei økt skuterkjøring kan også føre til ulykker. Dessverre kjenner jeg flere personer som har blitt meget alvorlig skadd ved slik kjøring.</p> <p>Jeg forstår at det også er kommersielle interesser som ønsker å få etablert ei slik løype. Her tenker jeg spesielt på hytteutbyggere og motorselgere. Å ta hensyn til slike interesser er meget betenkelig.</p> <p>På grunnlag av de nevnte faktorene er jeg imot etablering av skuterløype.</p> <p>Hvis det mot formodning likevel blir vedtatt ei skuterløype, har jeg noen flere innspill. For det første frykter jeg at det kjøres skuter utenfor løypenettet. For det andre er jeg bekymret for området rundt parkeringsplassen på Langneshøgda. Jeg er redd for at noen starter skuterkjøring der skiløypene fra Langneshøgda begynner. Det kan føre til trengsel på parkeringsplassen, og aller viktigst, det vil forstyrre skigåere som ferdes der, mange med småbarn på ski og i pulk.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Vurdering:</b>  | <p>Lenvik kommune har utredet løypens konsekvenser for naturmangfoldet og viser til høringsuttalelser fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark samt Troms Fylkeskommune vedrørende Lenvik kommunes vurdering av løypens virkninger mht. naturmangfold og friluftsliv.</p> <p>Fylkesmannen i Troms og Finnmark skriver: <i>«Forslaget bygger på en gjennomgående grundig og god vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §7 (8-12), og det er vist hvordan interessene er hensynstatt og vektlagt. Samlet sett er forslaget etter vår vurdering ikke i konflikt med nasjonale interesser knyttet til naturmangfold og friluftsliv.»</i></p> <p>Troms Fylkeskommune skriver: <i>Fylkeskommunen mener at Lenvik kommune i hovedsak har gjort grundige vurderinger knyttet til konsekvenser for friluftsliv ved etablering av rekreasjonsløyper på Lenvikhalvøya.</i></p> <p>Det politiske utvalget for miljø og forvaltning (UMF) har vedtatt forslag til kommunal forskrift, kart over løyper og beskrivelse av forskriftsprosessen utlagt til høring og offentlig ettersyn samt støttet opp under uttrykt interesse for snøscooterløype gjennom tidligere vedtak i saken, noe som viser at forankringsgrunnlaget bygger på lokaldemokratiske prinsipper.</p> <p>I saksutredningen kapittel 5.11 - Effekter på fauna og dyrs naturlige habitat beskrives løypens virkninger for vinterøkosystemet. Etablering av snøscooterløyper til fornøyleseskjøring iht. høringsforslaget vil etter kommunens vurdering føre til en marginal økning av klimagassutslipp i området. Utslippene som følge av et etablert løypenett jamfør høringsforslaget vil etter kommunes vurdering ikke medføre vesentlig klimaforringelse i et videre/globalt perspektiv. Snøscootere er underlagt miljøforskrifter og maksimumsgrenser for utslipp av nitrogenavsetninger (NOx) mv. Det økte utslippsavtrykket fra snøscootere ved bruk av løyper på Lenvikhalvøya vurderes å være marginalt. Lenvik kommune ønsker at naturen skal brukes som en kilde til helse og livskvalitet slik at friluftsliv kan foregå uten motorisert ferdsel men søker gjennom forskriften å skape rom for forskjellige interessegrupper i et område hvor friluftslivsinteressene ikke trenger i vike i så stor grad som øvrige deler av kommunen. Gjennom prosjektet kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder har Lenvik kommune registrert en skiløypetrase fra nevnte parkeringsplass på Langneshøgda mot Bukkskinnfjellet samt noe skitrafikk fra parkeringsplassen og ut til hytter i terrenget. Samtidig har kommunen også registret dette</p> |

---

som et vanlig startpunkt for snøscooterkjøring av brukere som har tillatelse gjennom dispensasjoner fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

Lenvik kommune har gjennom utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) kartlagt sikkerheten for de som kjører og andre mht. ulykker.

Det vil bli gjort avbøtende tiltak som hastighetsreduksjon og skilting ved en eventuell kryssing av skiløypen fra Langneshøgda for å ivareta hensynet til friluftslivet. Lenvik kommune har vært i kontakt med ledelsen i idrettslaget Framsyn som har ansvar for skiløypen fra Langneshøgda og blitt forsikret om at snøscooterløypen under planlegging ved en evt. realisering ikke ser ut til å ville virke inn på friluftslivskvalitetene i vesentlig grad. Høringsforslaget krysser ikke skiløypen og idrettslaget har i dialog med kommunen uttalt seg positive. Hvis snøscooterløypen etableres vurderer idrettslaget hvordan dem kan bidra til å fremme friluftsliv med utgangspunkt i snøscooterløypen f. eks med en gapahuk el. Ut fra data Lenvik kommune har registret på skiløypen i prosjektet «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder» varierer bruken avhengig av om frivillige har kjørt opp sporet med snøscooter.

Lenvik kommune deler Simonsens bekymring vedrørende ulovlig bruk av parkeringsplassen på Langneshøgda og har gjennom forskriftsprosessen vært tydelige på at den ikke skal betjene løypenettet av hensyn til friluftslivet. Vedrørende ulovlig kjøring ut fra/inn til løypen er Politiet og Statens naturoppsyn (SNO) kontrollmyndigheter som kan sanksjonere for slike overtredelser. Det er viktig at kommunen som løypeeier har god dialog med kontrollmyndighetene om ulovlighetsaspekter tilknyttet kjøring i løypene. Gjennom forskriftsprosessen innledet Lenvik kommune dialog med SNO og var i kontakt med Politiet. Kommunen ønsker å videreføre kontakten for å ha bedre oversikt over om kjøring ut av eller inn i løypene forekommer og hvilke erfaringer kontrollmyndighetene vil komme til å ha hvis løyper åpnes. Kommunens eget virkemiddel er stengning av løypene. Det kan gjøres med umiddelbar virkning. Ved en fremtidig revisjon av forskriften vil Lenvik kommune i samarbeid med løypedrifter se på mulighetene for å etablere en egen parkeringsplass lenger vest langs Sollidalsveien som snøscooterløypen kan ledes til. Lenvik kommune anser parkeringsmulighetene ved Tennskjær, Rokstad, Grønjord og Kårvik for å være gode. Løypeleden går ikke frem til Sollidalen og vender tilbake om lag 850 meter fra Langneshøgda. På bakgrunn av merknaden har kommunen justert traseen slik at det legges opp til et mykere og mindre markant vendemønster for å motvirke en brå løypeslutt slik at det ikke innbys til kjøring direkte ut av løypen.

---

---

**Avsendere:** Svenn Eirik Sundquist mfl.

(Henriette, Thor Hermann og Svein Olaf Sundquist samt Marion Dyrøy)

---

**Dato:** 28.01.2019

---

**Journal nr:** 134

---

**Merknad:** Det er positivt å se at det endelig blir etablert scooterløype på Lenvikhalvøya. Det er stor interesse for snøscooter i miljøet blant de unge voksne og dette vil være med på å gi disse en lovlig arena å bruke snøscooter på. Det vil være en stor rekreasjonsmulighet for mennesker med bevegelseshemming. Lovlige løyper vil nok føre til at flere voksne også vil ferdes mer i marka. Dette vil kunne ha en positiv holdningsskapende effekt i miljøet med tanke på sikkerhet. Gjeldende folkehelseplan for Lenvik kommune (Folkehelse 2015) sier: Samarbeid mellom det frivillige og det offentlige. I dagens samfunn har det offentlige et viktig ansvar med å tilrettelegge og bidra til fysisk aktivitet. Summen av alle tiltak som gjøres i kommunen er med på å gjøre Lenvik kommune til en bedre bokommune. Scooterløyper vil føre til økt friluftsliv og dermed mer fysisk aktivitet. Ei meningsfull fritid har mye å si for helsa til den enkelte og dermed også for kommunen.

**Kommentarer til saksfremlegg:** I punkt 5 d i saksfremlegget vises det til at Lenvikhalvøya ikke er tildelt noe reinbeitedistrikt men av Fylkesmannen i Troms oppfattes som viktige vinterbeiteområder samt at reinen trekker hit grunnet gode vinterbeiter. Da området ikke er innenfor distriktsinndelingen for reinbeite kan det dermed ikke tas særlige hensyn til deres interesser her. Direkte observasjoner samt

---

scooterspor etter reinen sine spor viser at den ikke trekker hit på egen hånd. Vi kan heller ikke se at området er spesielt godt vinterbeite da reinen må mates av reineier så lenge den befinner seg på Lenvikhalvøya. I Beskrivelse Kommunal forskriftsprosess, snøscooterløyper i Lenvik punkt 5.7 står det følgende: Det er sannsynlig å anta at et løypenett for snøscooterkjøring vil skape virkninger for reindriften i form av unnvikelsesadferd hos reinen med redusert bruk av beiteområder rundt løyper som en konsekvens. Under arbeidet med befarings av fremtidig løypetrasé ble det motsatte erfart. Reinen søkte til scooteren da den forbinder dette med foring. Argumentet for unnvikelsesadferd hos reinen kan ikke tas til følge. Videre i samme beskrivelse står det følgende: Lenvikhalvøya inngår i Fagerfjell /Åvkkalas reinbeitedistrikt og brukes normalt som vinterbeiteområde. Kommunen har behandlet områdene som er relevante for fastsettelse av snøscooterløyper som annet areal innen Troms reinbeiteområde da det er en viktig ressurs for reindriften i fylket. Fylkesmannen i Troms sine nettsider om reindrift henviser til Tromsatlas der administrative grenser for reindriften vises. Ut fra disse kart kan man se at Lenvikhalvøya ikke er en del av Troms reinbeiteområde. I et visst antall år har det vært en praksis at rein blir drevet ulovlig inn på Lenvikhalvøya, det brukes store ressurser hver gang fra det offentlige på denne ulovlige praksis. I telefonsamtale med fagansvarlig hos fylkesmannen den 24.01.19 ble det bekreftet at reinen på Lenvikhalvøya er her ulovlig. Da reinbeite på Lenvikhalvøya er ulovlig ut fra disse opplysninger har ikke dette relevans for fastsettelsen av scooterløyper her.

**Vurdering:** Lenvik kommune deler oppfatningen om at muligheten til naturopplevelse vinterstid for personer med bevegelseshemming vil styrkes som følge av at det åpnes for kjøring med snøscooterløyper i fast angitte løyper. Kommunen vurderer at dette er en brukergruppe som på sikt vil utgjøre en liten del av de sannsynlige brukerne. Lenvik kommune vil ikke vurdere merknadsinnsenderes synspunkt vedrørende henvisning til kommunens folkehelseplan av 2015 før det foreligger et erfaringsgrunnlag å vise til. Merknaden indikerer at etablering av snøscooterløyper vil føre til økt friluftsliv. Den offentlige definisjonen av friluftsliv inkluderer ikke motorisert ferdsel. Snøscooterkjøring ansees med andre ord ikke som friluftsliv og vil alene ikke kunne øke innbyggernes utøvelse av friluftsliv. At tilretteleggelse for løyper vil fremme trivselen for brukere og bidra til en mer meningsfull fritid for en del innbyggere er derimot sannsynlig.

Lenvik kommune har gjennom forskriftsprosessen søkt og følge fylkesmannen i Troms' anmodning av 09.05.2018 vedrørende håndteringen av reindriftsspørsmålet. I Fylkesmannens merknad til høringsforslaget dat. 22.01.2019 anbefales Lenvik kommune å etablere en tett og god dialog med berørte reinbeitedistrikt for å sikre at hensynet til reindriften ivaretas i de periodene løypenettet er åpent. Det vises også til at løype 1-4 avskjærer en flyttvei for reindriften over Lenvikhalvøya, noe som kan medføre behov for stenging av disse løypetraseene på kort varsel.

Av merknaden fremgår det: *Reinen søkte til scooteren da den forbinder dette med foring. Argumentet for unnvikelsesadferd hos reinen kan ikke tas til følge.*

Lenvik kommune erfarer at adferdsmønsteret hos dyrene kan variere. Det dreier seg her om tamme og/eller halvtamme dyr som også er vant til å omgås folk i andre sammenhenger. Dyrenes reaksjon på møter med motorkjøretøyer kan variere stort fra engangssituasjoner/sjeldne møter til hyppige(daglige) møter når transportarbeidet med snøscooter øker betraktelig innenfor beiteområder. Engangsmøter skaper ofte entusiasme fra dyrs side mens hyppige møter kan øke dyrs stressnivå. Det gjelder for både tamme og ville dyr.

|                    |                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | Troms fylkeskommune                                               |
| <b>Dato:</b>       | 25.01.2019                                                        |
| <b>Journal nr:</b> | 135                                                               |
| <b>Merknad:</b>    | <b>1. Kulturminnevernet:</b> Ingen merknader til høringsforslaget |

---

**2. Friluftsliv: a) Kommunens vurderinger:** Det vises til bestemmelser om hensynet til friluftsliv i nasjonal motorferdselforskrift §4a og de statlige føringene om at kommunene ikke bør legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder, samt at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Kommunene må også synliggjøre sine vurderinger i saken.

Fylkeskommunen mener at Lenvik kommune i hovedsak har gjort grundige vurderinger knyttet til konsekvenser for friluftsliv ved etablering av rekreasjonsløyper på Lenvikhalvøya. Snøskuterløypene er foreslått lagt utenom viktige og svært viktige friluftsområder, samt at områdene er vurdert opp mot øvrige friluftsområder i kommunen. Kommunen har også drøftet hvorvidt nordlige deler av Lenvikhalvøya kan vurderes som et stort, sammenhengende vinterfriluftsområde. Dere trekker fram skogbruksinteresser og dispensasjonsvedtak som tillater motorferdsel i utmark for å synliggjøre dagens påvirkning. Kommunen vurderer samtidig at de sørlige områdene av Lenvikhalvøya har klart større verdi. I beskrivelsen synliggjøres det også hvor langt unna de foreslåtte løypene er fra de ulike kartlagte friluftsområdene.

**b) Forholdet til «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder»**

Områdene som direkte berøres av de foreslåtte løypene er gjennom friluftslivskartleggingen vurdert til D (ikke klassifiserte) og C (registrerte) friluftslivsområder. Friluftinteressene synes i hovedsak å være av lokal karakter, og bruken av områdene er begrenset. I beskrivelsen står det at vinterfriluftaktiviteten på Lenvikhalvøya primært består av skiløyper fra bygdene og isfiske som rekreasjonsaktivitet. Sollidalen utfartsområde har fått verdien C, og det er positivt at skuterløypa er trukket vekk fra dette området hvor det starter en skiløype.

Brorparten av nordre Lenvikhalvøya er kategorisert som D-område, hvor det i veilederen fra Miljødirektoratet heter følgende om D-kategorien: «brukes i de tilfeller hele eller deler av en kartlagt områdetype ikke har noe verdi for allmennhetens friluftsliv». Fylkeskommunen stiller spørsmål ved den utstrakte bruken av kategori D i kartleggingen, og om verdien til alle skiløyper fra bygdene da er fanget opp. Vi oppfordrer kommunen til å se på en nyansering av verdiene i den videre oppfølgingen av kartleggingsarbeidet, uten at dette vil påvirke vårt syn på foreslåtte skuterløyper.

**c) Skiløyper i området:** I beskrivelsen nevnes det at idrettslaget i Rossfjord planlegger en skiløype som kan gå langs snøskuterløypa et stykke ved Kraknestinden. I vår (fylkeskommunens) dialog med idrettslaget gir de uttrykk av at skiløypa vil gå lengre ned i lia, i god avstand fra skuterløypa, og at dette ikke ses på som problematisk. Eneste kryssing av en skiløype i det foreslåtte løypenettet er fra Langneshøgda mot Bukkskinnfjellet, og det er positivt at det gjøres avbøtende tiltak som fartsreduksjon og tydelig skilting og merking, samt klargjøres at det er motorkjøretøyet som har vikeplikt.

**d) Spørsmål til løypetraseene:** Vi stiller to spørsmål ved det foreslåtte løypenettet. Det første spørsmålet gjelder løype 4 fra Kårvik - Hovedløype (5,93 km). Denne er planlagt over toppen av Berrheia på ca. 480 moh. Ved å legge løypa så høyt opp på fjellet, og over en topp, vil støyen kunne spre seg over lengre avstander enn om den legges lengre ned i terrenget. Sannsynligheten for at rabber og topper er avblåst, eller har tynt snødekke, vil også være større. Dette vil kunne bli en utfordring knyttet til at snøskuterløypene kun skal brukes på vinterføre.

I merknadene til § 4a. første ledd i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag står det at med «vinterføre» menes mark som er dekket av naturlig vintersnø. Videre står det at hele løypa må være dekket av et bærende snølag, og at løypene ikke kan brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av snø. Vi lurte derfor på om det er vurdert å legge den øvre delen av løype 4 nedenfor Berrheia, og å knytte løypen rett til den sløyfen løypen tar ved Brillevatnet. Sikkerhetshensyn og skredrisiko må selvfølgelig vektlegges i denne vurderingen, men ut fra NVE sine bratthetskart ser det ut som en løsning som kan vurderes.

Fylkeskommunens andre spørsmål knytter seg til foreslått løype 2 Tennskjær - Heia på 3,68 km. Dette utgjør en liten andel av det totale foreslåtte løypenettet på til sammen 36,52 km.

---

---

Spørsmålet er knyttet til behovet og hvorvidt det er hensiktsmessig å spre kjøringen ytterligere med en avstikker fra hovedløypa slik det her legges opp til. Løypene strekker seg da mer inn mot friluftsområder av større verdi, og bidrar til en fragmentering av de nordvestlige delene av Lenvikhalvøya. Formålet med løype 2 er rasting og rekreasjon. Det vil være nyttig å drøfte hvorvidt dette kan ivaretas langs de resterende 4 foreslåtte løypene.

Det er bra at områdene ned mot Rødbergodden og Sørvika (statlig sikret friluftsområde) er planlagt fritt for skuterløyper, så vel som Storstvatnet (friluftsområde 1006). Verdiene for friluftsliv er klart større i disse områdene, og det er positivt å unngå støyspredning. Kommunen skriver at friluftslivsverdiene ikke ble vurdert i avgjørelsen om å droppe forslaget om skuterløyper knyttet til Storstvatnet, men at hovedsaken er manglende grunneiertillatelser, reindrift og skredområder. Vi mener friluftslivsverdiene også burde vektlegges i denne sammenheng.

Kommunen har belyst temaet støy på en god måte, både knyttet opp til verdifulle friluftsområder og bebyggelse nær skuterløypa. Vi ser at avstanden mellom skuterløype og Kårvik skole kun er 700 meter. Fylkeskommunen kjenner ikke til kommunens dialog med skolen. Det er viktig å avklare hvordan barnas nærområde påvirkes av skuterløypa, samt mulighetene til å bedrive skileik, aking med mer på en sikker og støyfri måte. Selv om selve skolebygget ligger 700 meter fra løypa, vil skolens bruksområde kunne strekke seg langt nærmere. Tematikken bør avklares med skolen.

Etter vår vurdering har kommunen gjort grundige vurderinger av berørte tema, samt etter naturmangfoldlovens prinsipper. ROS-analysen er oversiktlig og beskrivelsen og saksframlegget belyser i hovedsak viktige problemstillinger knyttet til etablering av rekreasjonsløypene. Kommunen har også synliggjort hvordan de har vektlagt de ulike interessene. Etter hva fylkeskommunen kan se, på grunnlag av kommunens bakgrunnsarbeid og selvstendig kontakt med aktuelle friluftslivaktører, berører ikke foreslåtte rekreasjonsløyper friluftslivsverdier av nasjonal eller vesentlig regional karakter.

---

### 3. Bestemmelsene i forslag til forskrift:

**a) Krav i annet lovverk:** Forslag til forskrift er det flere eksempler på bestemmelser med krav som er regulert i annet lovverk. Ett eksempel er kravet i § 4 bokstav l) om bruk av hjelm for både fører og passasjer. Dette kravet er regulert i forskrift om bruk av bilbelte med videre. Vi anbefaler at krav som følger av annet lovverk kun omtales i beskrivelsen av forslaget til snøskuterløyper.

**b) Åpning og stengning av løypene:** Vi synes at det er bra at kommunen i forskriften har tatt inn bestemmelser om tider i døgnet hvor det ikke er tillatt å kjøre, samt at løypene er stengt i perioden 24. desember til 31. desember. Videre er det positivt at forskriften også har bestemmelser om at løypene kan stenges med umiddelbar virkning dersom bestemmelsene i forskriften ikke overholdes eller andre forhold gjør det nødvendig.

**c) ferdse i løypenettet skjer på eget ansvar:** Vi er klar over at det i dag er vanlig å ha en bestemmelse, tilsvarende § 4 bokstav i), om at ferdse i løypenettet skjer på eget ansvar. Sikkerhet er imidlertid et hensyn kommunen plikter å ta i forbindelse med fastsetting av snøskuterløyper og kommunen sitt ansvar forsvinner ikke selv om det fastsettes en bestemmelse som foreslått. Miljødirektoratet skriver om kommunens ansvar under veiledningen til fastsetting av snøskuterløyper på [www.miljokommune.no](http://www.miljokommune.no).

**d) Kjøretillatelse og gebyr:** Bestemmelsen i § 10 er etter vår vurdering uklar. Bestemmelsen gir inntrykk av at det er nødvendig med løypebevis for å kjøre i løypene, uavhengig av om kommunen tar betalt for løypebevis eller ikke. Vi går ut fra løypebevis først er aktuelt dersom kommunen innfører brukerbetaling. Det kan også se ut som at det er nødvendig med kjøretillatelse. Kapittel 5.16 i beskrivelsen av forslag til snøskuterløyper gir heller ingen hjelp i hvordan bestemmelsen skal forstås. Her står det kun at kommunen bør kreve brukerbetaling.

---

#### Vurdering:

**1) Kulturminnevern:** Tas til orientering.

#### 2. Friluftsliv:

**a) Kommunens vurderinger:** På bakgrunn av uttalelsen fra Troms fylkeskommune anser Lenvik kommune friluftslivsspørsmålet for å være tilstrekkelig synliggjort og avklart jamfør gjeldende utredningskrav.

---

---

**b) Forholdet til «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder»**

For spørsmål til den del av merknaden som omhandler kommunens vurderinger i prosjektet «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder» har Lenvik kommune besvart fylkeskommunen i brev form. Gjennom friluftslivskartleggingen er det gjort kartleggingsarbeid og verdsettinger som snøscooterløypeprosjektet er vektet mot. Merknaden inneholder anbefalinger til to separate prosjekter/saker som ikke bør sammenblandes saksbehandlingsmessig. Lenvik kommune har i sitt svar bedt fylkeskommunen vurdere å i fremtiden gi anbefalinger til det videre arbeidet med disse to sakene separat av hensyn til blanding av tematikk ved dobbel journalføring.

**c) Skiløyper i området:** Uttalelsene vedr. kommunens hensyntagen til skiløyper i området tas til orientering. Det forstås av uttalelsen at fylkeskommunen har innledet egen dialog med idrettslaget i Rossfjord. Det synes kommunen er positivt.

---

**d) Spørsmål til løypetraseene:**

Foreslått løype nr. 2 Tennskjær – Heia som har hovedformålet «rasting og rekreasjon» foreslås på bakgrunn av behovet for variert kjørbarehet og mulighet for at rasting også kan foregå på et utfartssted og ikke kun langs transportetappene. Ved å etablere rastepunktet «Heia» ønsker kommunen å øke løypenettets fornøylesesverdi og bidra til å gjøre løypen mer attraktiv for brukere som f. eks ønsker å benytte løypene til Nordlysturisme. På denne måten tilrettelegger kommunen for et helhetlig løypesystem som dekker rekreasjonsbehovet over et videre spekter. Lenvik kommune mener det er viktig å fokusere på å gi løypenettet et familiært preg og tilrettelegge for naturopplevelser. Om kommunen lykkes på dette feltet gjenstår å se. Løypenes funksjon, bruk og påvirkning bør evalueres etter hver sesong.

---

**3. Bestemmelsene i forslag til forskrift:**

**a) Krav i annet lovverk:** Lenvik kommune tar merknaden til etterfølgelse og har fjernet bestemmelser som dekkes av annet lovverk (hjelmbuk mv.). Hensikten med å trekke inn bestemmelser fra annet lovverk var ønsket om å bevisstgjøre fremtidige brukere om lovkrav av hensyn til sikkerheten for dem som kjører mfl.

**b) Åpning og stengning av løypene:** Kommunen tar merknaden på dette punktet til orientering. Slik det fremgår av andre merknader kan stenging nattestid medføre forhindringer for nordlysturisme el. Når det foreligger erfaringsgrunnlag etter bruk i en viss tid vil kommunen ved en evt. fremtidig revisjon av forskriften kunne se på hvordan systemet med nattestenging fungerer i praksis og om det vil være hensiktsmessig å justere daglig åpningstid. Lenvik kommune vurderer at tiden mellom jul og nyttår er en av ukeperiodene i året med lavest menneskelig aktivitetsfrekvens i utmark og synes det er hensiktsmessig å ivareta denne politikken av hensyn til friluftsliv- og dyreliv.

**c) ferdsl i løypenettet skjer på eget ansvar:** Lenvik kommune tar merknaden på dette punktet til etterfølgelse og fjerner bestemmelsen. Av kommunens behandling av skredfarespørsmålet i beskrivelsen siteres det.

*Når kommunen fastsetter bestemmelser for snøscooterløyper må kommunen sørge for at det tilrettelegges for bruk i former som ivaretar motorferdsellovens § 8.*

*Kjørere er selv ansvarlig for at bruken skal foregå i tråd med loven mens kommunen på sin side står ansvarlig for at det tilrettelegges for at ferdsl kan foregå i tråd med loven. Løypen skal gå slik at kjøring kan foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.*

**d) Kjøretillatelse og gebyr:** Lenvik kommune tar merknaden på dette punktet til etterfølgelse og har endret/presisert bestemmelsen og hvordan den er omtalt i beskrivelsen av plan- og forskriftsprosessen.

---

|                    |                                                                                                                                                                           |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | Grendeutvalget for Kårvik skolekrets v/ Linda Mari Ødegård                                                                                                                |
| <b>Dato:</b>       | 28.01.2019                                                                                                                                                                |
| <b>Journal nr:</b> | 137                                                                                                                                                                       |
| <b>Merknad:</b>    | Grendeutvalget for Kårvik skolekrets har sett gjennom forslag til plan- og forskrift for snøscooterløype og er positiv til opprettelsen av scooterløype på Lenvikhalvøya. |

---



|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | Ang tidsrom for kjøring, stenging mellom kl. 23-07.00. Grendeutvalget foreslår at det i tilfeller av næringsvirksomhet, kan søkes om fritak fra å holde seg til disse tidene. Det tenkes da på tilfeller der det bedrives nordlysturisme o.l. som kanskje kan trenge dispensasjon til å kjøre utover disse tidspunktene.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Vurdering:</b>  | Lenvik kommune tar merknaden til orientering. Kommunen vil se nærmere på evt. justering av daglige åpningstider ved en mulig revisjon av lokal forskrift når det foreligger et erfaringsgrunnlag mht. bruk av løypene. Kommunen har også innledet selvstendig kontakt med Kårvik skole for å kartlegge deres behov for støyfri lek og aking mv. ved løypens startpunkt i Kårvik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Avsender:</b>   | Mattilsynet Region nord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Dato:</b>       | 28.01.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Journal nr:</b> | 138                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Merknad:</b>    | <p><b>Om drikkevannskilder og snøscooterløyper</b></p> <p>Mattilsynet viser til drikkevannsforskriften og kommunens plikter.</p> <p>Det finnes enkelte små vannforsyninger som ikke er registrert i vårt system. Dette kan være alt fra 2 til 20 husstander med drikkevannsinntak i elv/bekk, grunnvannsbrønner eller overflatevann. Det er viktig at når man etablerer Snøscooterløyper at alle de private vannforsyningene er kartlagt. Der det bor folk er det en eller annen form for vannforsyning. Da må løypen legges i god avstand fra kildene, slik at det ikke er fare for uheldig forurensing. Det vil være fornuftig å sette opp skilt som beskriver at det må vises varsomhet, der løypen vil være i nærheten av en drikkevannskilde. Fra scooter kommer det eksos, som inneholder forbindelser som kan forurense drikkevann, som for eksempel PAH. I verste fall kan det forekomme ulykker, der man får drivstoffutslipp som er veldig uheldig hvis dette kommer i drikkevannet.</p> <p><b>Mattilsynets kunnskap om området:</b></p> <p>Ved løype L3 ligger det et lite vannverk som forsyner 3 husstander. I vårt system er dette registrert som Grønjord bygdelag, med drikkevannsinntak i elv/bekk.</p> <p>Ved løype L5 har vi i vårt system registrert et lite vannverk på 2 husstander som også har inntak i elv/bekk. Dette er registrert med navn Nyheim. Det ser ut som vanninntaket er et stykke unna løypetraseen, men bør sjekkes opp. Løype L4 har start i Kårvikhamn. Stella Polaris har vannkilden i dette området. Her må kommunen ha god dialog med bedriften for å påse at det ikke vil være noen fare for forurensing. Stella Polaris har en oppdemmet kilde, og det ser ut som startpunktet er i nærheten på kartet. Det er et stort nedslagsfelt til denne demningen. Det er viktig at nedslagsfeltet er så uberørt som mulig, for å hindre eventuell forurensing. Stella Polaris er en rekefabrikk, der det er høye krav til god vannkvalitet. Det forbrukes rundt 350 000 m<sup>3</sup> vann i året.</p> <p>Litt lengre sør for løype L4 ligger det også et privat vannverk i Kårvikhamn. Dette er Tverrelv vannverk, som forsyner rundt 120 personer. Vannverket har drikkevannsinntak i Tverrelva som kan se ut som er et stykke unna løypetraseen. Dette bør sjekkes opp.</p> <p><b>Mattilsynets vurdering</b></p> <p>Vi har kunnskaper om 2 små vannverk som kan være i nærhet til løypetrase. Imidlertid kan det være flere som vi ikke har kjennskap til. Her er det viktig med lokalkunnskap. Vi ser at det i dokumentene er sendt ut brev til alle grunneiere, om forespørsel og medvirkning om flere temaer, blant annet om drikkevannskilder. Dette vurderer vi er positivt. Løypen er lagt om ved «Langvatnet» og «Kraknesvatnet», etter at grunneiere gjorde oppmerksom på at løypen ville krysse vannkilder til flere boenheter langs Rossfjorden.</p> <p>Selv om det ser ut som det er gjort en god kartlegging, så gjør vi likevel oppmerksom på hvor viktig det er å styre løypene godt unna små vannforsyningssystem - slik at det ikke vil være fare for forurensing fra eksos, og eventuelle uhell. Det kan også vurderes å sette opp skilt som beskriver at <i>her må man vise varsomhet</i>, hvis man kommer inn i et område med drikkevannsforsyning. Det finnes god fagkompetanse i Lenvik kommune som kan brukes for faglig vurdering i henhold til løypenes avstand fra eventuelle små vannforsyningssystem.</p> |

Vi er bekymret for løype L4. Her må det vurderes å flytte løypen lengre nordover, slik at løypen kommer et godt stykke unna nedslagsfeltet til vannkilden til Stella Polaris. Her må det være god dialog med bedriften, som kjenner de lokale forholdene godt. Vi ser ikke at denne vannkilden er vurdert i saksfremlegget, og ber om at det gjøres en vurdering.

*Vi viser til drikkevannsforskriften § 12. Beskyttelsestiltak første til fjerde ledd.*

*Vannverkseieren skal sikre at drikkevannet beskyttes mot forurensning.*

*Vannverkseieren skal planlegge nødvendige tiltak for å beskytte vanntilsigsområdet og råvannskilden. Tiltakene skal være basert på farekartleggingen i § 6. Vannverkseieren skal gjennomføre aktuelle beskyttelsestiltak og informere berørte kommuner ved behov for tiltak som krever oppfølging etter § 26. Vannverkseieren skal informere allmennheten om forbudet mot forurensning, der dette er relevant.*

*Dette kan for eksempel gjøres med oppslag i vanntilsigsområdet. Til slutt viser vi til nasjonale mål for vann og helse vedtatt av regjeringen 22.mai 2014, der det er beskrevet 14 konkrete nasjonale målområder.*

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vurdering:</b> | <p>Lenvik kommune har tatt Mattilsynets merknader til etterfølgelse. Det er:</p> <p>1) Lenvik kommune har vært i kontakt med Stella Polaris rekefabrikk og Tverrelva vannverk i Kårvik og avklart at løypetraseen ikke berører vannkilder/trykkbasseng. Vannkilden til Stella Polaris ligger på nordsiden av bekkefaret «Vedelva» mens snøscooterløypens trase går på sørsiden. Stella Polaris representant tilføyde at kjøring på grusveien langs Sandbakkelta ved trykkbassengene deres er en større problematikk ettersom dette fører til at humuspartikler kommer i vannet.</p> <p>Tverrelv vannverk har drøftet snøscooterløypen sammen med Stella Polaris og også kommet frem til at løypetraseen ikke vil medføre sannsynlig forurensning av deres vannkilde.</p> <p>2) Vannkildene «Nyheim» og «Grønjord bygdelag» er lokalisert og dialog innledet med rettighetshavere. Vannkildene vil ikke komme under påvirkning av løypen der den er vist i kart. Flere husstander langs Rossfjordvassdraget har vannkilder med tilsig fra vannene oppe på Lenvikhalvøya. Lenvik kommune har derfor justert løypeleden bort fra alle vann i området. I søket etter nevnte vannkilder angitt av Mattilsynet Region Nord har Lenvik kommune kommet på sporet av andre vannkilder som ble vurdert nærmere og avklart mht. forurensningsfaren fra snøscooterløypene.</p> |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | Sametinget                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Dato:</b>       | 29.01.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Journal nr:</b> | 139                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Sametinget viser til deres uttalelse av 01.11.2018 til melding om pågående plan- og forskriftsprosess og vurderer ut fra trasevalg i forslaget til snøscooterløyper at det ikke er nødvendig med §9 undersøkelser. Det vises til uttalelse 1.11.18 der Sametinget beskriver at det i området er potensiale for samiske kulturminner langs traseen, og scooterkjøring kan skade disse. Derfor minners det om aktsomhets og –meldeplikten i kulturminneloven § 8: «Viser det seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne på en måte som nevnt i § 3 første ledd, skal melding etter første ledd sendes med det samme og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Vedkommende myndighet avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker fra det tidspunkt melding er kommet fram til vedkommende myndighet – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det.</p> <p>Når det angår hensyn til reindrift, anser Sametinget at dette er ivaretatt i forslaget til forskrift for snøscooterløypene og forutsetter at kommunen har en reell og nær dialog med reindriften som benytter området.</p> |
| <b>Vurdering:</b>  | <p>Lenvik kommune tar merkningen til orientering. Det er fra kommunens side ønskelig at det er tett og god dialog med reindriftnæringen/reinbeitedistriktene i driftsfasen og videre evalueringer hvis løyper åpnes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Avsender:</b>   | Visit Senja Region v/ Dan Björk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Dato:</b>       | 06.02.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Journal nr:</b> | 142                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Visit Senja Region (VSR) har av Midt-Troms Motorferdsforening blitt orientert om planer for etablering av skuterløyper i Lenvik kommune. VSR ser mye positivt med dette og mener et tilbud vil øke firmaets attraksjonskraft ved at dem kan presentere et opplegg/pakke/opplevelse for fremtidige reisende. At VSR under kontrollerte former vil kunne tilby skuteropplevelse styrker deres konkurransekraft med sammenliknbare destinasjoner. Opplevelser på snøskuter er mye etterspurt av de fleste utenlandske operatører og kunder. VSR ser frem til en positiv utvikling av næringslivet med muligheter for at nye entreprenører får utvikle nye produkter. VSR kommer til å bidra til at dette skal bli del av en langsiktig og bærekraftig utvikling.</p>                                                                                                                        |
| <b>Vurdering:</b>  | <p>Merknaden tas til orientering. Kommunen er i utgangspunktet positiv til løypene kan være en attraksjonskraft som skaper opplevelsesverdier. Hensynene til reindrift, friluftsliv og naturmangfold må tillegges betydelig verdi spes. sett i lys av krav som stilles av reinbeitedistrikt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Avsender:</b>   | Kårvik skole v/ rektor Tor Inge Rørbakk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Dato:</b>       | 07.02.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Journal nr:</b> | 145                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Kårvik skole har sett gjennom forslag til plan- og forskrift for scooterløype og har følgende innspill:</p> <p>Avstanden på 700 meter har ingenting å si for elevenes skolevei, støy eller blandet trafikk mellom scooterkjørere og elever.</p> <p>Stadionområdet blir brukt av og til på vinterstid i skoletiden 08:55-14:35. Her vil det foregå skileik, aking og alpint/snowboard-kjøring. Det er viktig at området vil være trygt for elevene på slike dager.</p> <p>For skolen sin del er det viktig at det blir satt opp tydelige skilt som viser at scooterkjørere må ta spesielle hensyn dersom det er ski/akedag på stadion eller andre aktiviteter i skoletiden.</p> <p>Skolen er positiv til at det kan opprettes en scooterløype med tanke på transport av elever/voksne med spesielle behov (eller utstyr) som vanligvis ikke kan være med på slike turer/ski/akedager.</p> |
| <b>Vurdering:</b>  | <p>Lenvik kommune tar merknaden til orientering. Uttalelsen er gitt som følge av innledet dialog med skolen etter anmodning om dette i høringssvar fra Troms fylkeskommune vedr. behovet for kartlegging av arealene ved snøscooterløypens startpunkt mht. skolens bruk av området til lek og aking mv.</p> <p>Lenvik kommune tar skolens ønsker om tydelige skilt og opplysning om skolens aktivitet i området til etterfølgelse og stilt krav om tydelig skilting og opplysning om aktiviteter nær løypene gjennom kommunal forskrift §5c.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## Innspill og merknader til revisjon av forskrift etter oppstart 20.06.2019

|                    |                                                                                                   |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Sametinget</b>                                                                                 |
| <b>Dato:</b>       | <b>23.08.2019</b>                                                                                 |
| <b>Journal nr:</b> | <b>188</b>                                                                                        |
| <b>Merknad:</b>    | Viser til tidligere uttalelse datert 29.01.2019. har ingen ytterligere merknader til forskriften. |
| <b>Vurdering:</b>  |                                                                                                   |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Statens Vegvesen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Dato:</b>       | <b>16.08.2019</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Journal nr:</b> | <b>187</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Merknad:</b>    | Løyper som krysser riks- og fylkesveger behandler vi etter veglovens bestemmelser på lik linje med avkjørselstillatelse. Her vil trafiksikkerheten både for scooterførere og vegfarende være hovedfokus. Til dette kan det nevnes at siktkravene i krysningspunktet er ufravikelige. Andre krav til utforming av krysningspunkt fremgår av veilederen.<br>Gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre prosessen. |
| <b>Vurdering:</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Troms Fylkeskommune</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Dato:</b>       | <b>27.08.2019</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Journal nr:</b> | <b>189</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Troms fylkeskommune mener det vil være fordelaktig å kunne foreta mindre justeringer av løypenettet og bestemmelsene knyttet til de første fire punktene bokstav a) til d). Vi stiller derimot spørsmål ved behovet og erfaringsgrunnlaget for å kartlegge utvidelsesmulighetene så kort tid etter at gjeldende forskrift er vedtatt.</p> <p>funksjonalitet og sikkerhet. Lenvik kommune har i dag 100 meter, noe som gir et langt større handlingsrom. Dersom det likevel er behov for mindre justeringer basert på de første ukers erfaringer, må disse synliggjøres i kart, begrunnes og konsekvensene vurderes.</p> <p>Vurderinger av gjeldende bestemmelser må synliggjøres og eventuelle forslag til endringer begrunnes. Bestemmelsen «kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 – 07.00 er ikke tiltatt» var inkludert i høringsforslaget, men ble fjernet da kommunen vedtok forskriften. Troms fylkeskommune anbefalte at denne bestemmelsen skulle inkluderes, blant annet for å sikre et stille vindu for dyreliv, rekreasjon og bolig- /hyttebrukere.</p> <p>Bestemmelsen om at løypene er stengt mellom 24. desember til 31. desember ble også tatt ut. Disse bestemmelsene bør ved en gjennomgang vurderes på nytt. Kommunen synliggjør ikke hvilke deler av bestemmelsene dere vil se på. Vi anbefaler generelt å være varsomme med å mykne opp bestemmelsene i revisjonen.</p> <p>Vi stiller spørsmål ved å åpne opp for en utvidelse av løypenettet så kort tid etter at forskriften er vedtatt. Kommunen har foreløpig kun ca. to uker med erfaringer med hvordan hele det eksisterende løypenettet brukes. I</p> |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <p>oppstartsdokumentet vises det til at:</p> <p>Dersom kommunen likevel ønsker å kartlegge mulighetene for utvidelse fra Sollidalen mot Nordnorsk Trafikksenter, må det gjøres grundig kunnskapsinnhenting og vurderinger av konsekvenser. Det holder ikke at kun informasjonsgrunnlaget og vurderinger fastsatt i gjeldende forskrift av 28. februar 2019 legges til grunn for ny forskriftsprosess, slik en kan få inntrykk av i oppstartsdokumentet. Det nye utredningsområdet må gjennom en omfattende runde hvor alle tema som ble belyst i forrige runde utredes. Berørte parter må aktivt inviteres til medvirkning for å få belyst alle sider av saken.</p> <p>Vi forventer at ytterligere informasjon om bruk innhentes i en eventuell utredningsfase. Fylkeskommunen anbefaler også å ikke undervurdere verdiene til et C-område. Dette er viktige områder for nærfriluftslivet, og må sees i sammenheng med den samlede belastningen og påvirkningen på lignende områder i nærheten. Når nordre deler av Lenvikhalvøya nå har etablert et omfattende løypenett, vil det påvirke konsekvensene på blant annet friluftsjakter i et eventuelt utvidet område.</p> |
| <b>Vurdering:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Innspill etter høring og offentlig ettersyn 18.01.2020 – 01.03.2020

|                    |                                                                                                                                                                        |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Tore Moheim Kvittinden holding AS</b>                                                                                                                               |
| <b>Dato:</b>       | <b>28.01.2020</b>                                                                                                                                                      |
| <b>Journal nr:</b> | <b>2</b>                                                                                                                                                               |
| <b>Merknad:</b>    | Den planlagte snøscooterløypen er ikke til hinder for de planer og virksomheter som inngår i reiselivsutbyggingen <i>Kvittinden Alpin &amp; Fritid</i> ved Kvittinden. |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering                                                                                                                                                    |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Per Mathias Aslaksen Skum – Nord-Senja reinbeitedistrikt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Dato:</b>       | <b>27.01.2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Journal nr:</b> | <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Distriktet vil innledningsvis understreke at det for reindriftens del er hensiktsmessig at det satses på én scooterløype i kommunen, istedenfor mange småløyper som i langt større grad vil medføre negative innvirkninger på næringen.</p> <p>Fjerde avsnitt på side 9 sier at «Reinbeitedistriktene Nord-Senja og Hjertind har rettigheter i området ...» Dette er en feil som må rettes opp. Det er <u>KUN</u> reindriften som har vært tilknyttet Senja som tradisjonelt har rettigheter på Lenvikhalvøya, bl.a. ved opphold og gjennomflytting mellom Senja og fastlandet. Vi anmoder at avsnittet på s. 9 endres til følgende:<br/> <i>«Reinbeitedistriktet Nord-Senja som har rettigheter i områder stilte seg positive til løypeetablering under forutsetning av en smidig ordning hvor løypetraseer på kort varsel kan stenges dersom reindriften stiller krav om det ved gjennomflytting av rein, eller at reinbeitedistriktet oppholder seg med rein i området over en periode som gjør at løypetraseen på stenges.»</i></p> |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | Lenvikhalvøya ligger utenfor det definerte reinbeiteområde i Troms, men hvor eksisterende reindriftsrettigheter i området som allerede er nevnt, er etablert av de reineierne som flyttet mellom Senja og Sverige. Ordlyden på s. 31 andre avsnitt må erstattes med følgende « <i>Nord-Senja rbd. har registrerte flytteleier gjennom Lenvikhalvøya. Gjennom kontakt med reindriftsnæringen har kommunen...</i> » |
| <b>Vurdering:</b> | Merkanden tas til etterfølge. Beskrivelsen er endret i henholdt til de punktene som fremkommer av høringsuttalelsen uttalelsen.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Fylkesmannen i Troms og Finnmark</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Dato:</b>       | <b>06.02.2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Journal nr:</b> | <b>4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Fylkesmannen konstaterer at revisjonen medfører en stor utvidelse av løypenettet for scooter på Lenvikhalvøya. En forholdsmessig stor del av befolkningen i kommunen bor på Lenvikhalvøya, og en utvidelse av løypenettet her vil kunne påvirke næringsluftsområdet til et stort antall innbyggere i kommunen. Fylkesmannen mener kommunen har gjort en saklig avveining av de ulike hensynene som gjør seg gjeldende, herunder kartlagt og verdsatt friluftsområder, og gjort en vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §7(8-12), og der vist hvordan interessene er hensyntatt og vektlagt.</p> <p>Den foreslåtte scooterløypen vil passere registrerte aktsomhetsområder for utløp av skred. De er utsatt for diverse risikoforhold. Løype 8 krysser fylkesvei i Sollidalen. Løype 9 går i kartlagt aktsomhetsområde for utløp av snøskred og i bratt terreng ved Sollivatnet. Løype 10 må gjennom aktsomhetsområde for utløp av snøskred for å komme opp på plataet under Kistefjell. Det synes også som denne løypa går over helvettesvatnent. Løype 11 synes å være mest kritisk da den går bratt ned i område kartlagt som utløpsområde for snøskred, samt er lagt ved traktlignende terreng.</p> <p>Dersom løyper anlegges slik at de krysser steder som kan være skredutsatt under særlig ustabile forhold forutsetter dette et system for overvåkning, varsling, stenging og skilting. Videre må det tas hensyn til lokale forhold, som «små brattheng og kløfter. Usikker is, vertikal og horisontal kurvatur, sikthforhold, værforhold, påkjøringsfarlige objekter og lignende.»</p> <p>Av kommunens oversendelse fremkommer det at kommunen er kjent med at løypene for deler ligger i registrerte utløpsområder for skred og at dette som utgangspunkt ikke anbefales. Etter en konkret vurdering har kommunen likevel kommet til at valgt trase er hensiktsmessig og forsvarlig dersom det opprettes system for overvåkning, varsling, stenging og skilting.</p> <p>Fylkesmannen har ingen avgjørende motforestillinger til kommunens vurdering. Fylkesmannen vil imidlertid understreke at det er kommunen som er ansvarlig for sikkerheten. Fylkesmannen vil også påpeke at drift av system for overvåkning og stenging forutsetter samtidig oppdatering av situasjonsbilde i løypene og rask iverksetting av tiltak som stenging og varsling.</p> <p>Vi ber om at løype 9 som krysser fylkesvei følges opp med tydelig skilting og hensiktsmessig fartsregulering.</p> |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <p>Fartsregulering til 20km/t kan også være nødvendig i de delene av løypa som er lite oversiktlig pga. horisontal eller vertikal kurvatur.</p> <p>For øvrig må løypenes påvirkning på eventuelle drikkevannskilder avklares. Det vises i denne sammenheng til innspill fra mattilsynet. Dersom kommunen ikke har involvert eget fagmiljø tilknyttet drikkevann bes det om at dette gjøres.</p> <p>Bygning på Bjorelvnes som ligger innenfor minsteavstanden på 60 meter fra løypen. Dersom bygningen brukes som grendehus befinner det seg ingen støyfølsom bebyggelse innenfor minsteavstanden.</p> <p>Dersom det befinner seg støyfølsom bebyggelse nærmere enn 60 meter fra startpunktet understrekes det at miljødirektoratets «veiledning – støy og planlegging av snøskuterløper» har krav om minsteavstand fra senter av løype til nærmeste støyfølsomme bebyggelse.</p> <p>Gjør oppmerksom på at Fylkesmannen i medhold av motorferdsloven §4a 2. ledd, jf § 9, 1. ledd kunne stenge løypenettet på kort varsel dersom det skulle bli nødvendig ut fra hensynet til reindrift, viltinteresser eller andre interesser motorferdselloven har som formål å ivareta.</p> |
| <b>Vurdering:</b> | <p>Merknaden tas til orientering. Det ses allerede på alternativer til løypetrasé som vil føre løypa under utløpssonen for snøskred. Hensynssone til Helvettesvatnet og tilhørende vannledning tas også hensyn til ved planlegging av alternativ trasé.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Naturvernforbundet i Troms</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Dato:</b>       | <b>01.03.2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Journal nr:</b> | <b>5</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Oppsummering av merknad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manglende vurdering av konsekvenser knyttet til en sterk økning i antatt mengde scootere som vil benytte området som følge av økning i reiselivbasert kjøring.</li> <li>• Ingen begrensninger i åpningstider av løypene ved høytider og helligdager (stille dager)</li> <li>• Fragmentert større friluftslivsområde og tilgjengelig naturområde for tradisjonelt vinterfriluftsliv og en betydelig innskrenkning av det «stille rom».</li> <li>• Ingen vektlegging av lokale forhold i vurdering av virkningen av et utvidet løypenett på en smal halvøy og en utvidelse bør vente til erfaringer er innhentet over tid på eksisterende løypenettverk.</li> </ul> <p>NNV troms reagerer på intensjonene og reelt behov for planarbeidet utfra kommunens beskrivelse. Erfaringsgrunnlaget er for lite til å rettferdiggjøre en utvidelse allerede nå. NNV Troms reagerer også på at kommunen mener at regulering av ulovlig kjøring skal løses med tiltak som utvidelse av løypetilbudet- normalt burde økt kontroll av ulovlig kjøring være mer nærliggende.</p> <p>NNV Troms mener at kommunen ikke har oppfylt kravene til at Naturmangfoldloven §10 om samlet belastning skal begrunnes og beskrives, når en samfunnsmessig endring som økning i vinterturisme og virkninger av en utvidet løype og grenser for rasting ikke er vurdert.</p> |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <p>Løype L6 vil i praksis dele opp området for tradisjonelt vinterfriluftsliv til skade for sameksistens og et tilbud i området om et allsidig friluftsliv- inkludert et enkelt, tradisjonelt friluftsliv.</p> <p>Konklusjonen så langt får være at det løypenettet som er godkjent får være nok – etter ei samla vurdering.</p>  |
| <b>Vurdering:</b> | <p>Merknaden tas til orientering. Senja kommunes planutvalg orienteres om spørsmålet knyttet til åpningstider, grenser for rasting og fragmentering av friluftslivsområder. Merknader knyttet til løype L9 tas ikke til orientering da løype L9 ble vurdert og utelatt allerede før revisjonen ble behandlet i desember 2019.</p> |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Troms og Finnmark Fylkeskommune</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Dato:</b>       | <b>28.02.2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Journal nr:</b> | <b>6</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Merknad:</b>    | <p>Fylkeskommunen stilte i oppstartsfasen spørsmål til behovet og erfaringsgrunnlaget for å kartlegge utvidelsesmulighetene i så kort tid etter at gjeldende forskrift er vedtatt.</p> <p>Kulturminneforvaltningen har ingen merknader til forslag til revisjon.</p> <p><b>Kryssing av fylkesveg 7878 ved Solli.</b></p> <p>I kommunens beskrivelse av løypeforslaget står det i kapittel 5.4 at kommunen sendte en ny søknad til Statens vegvesen om kryssing av fylkesvegen i desember 2019. Fylkeskommunen overtok forvaltningen av fylkesvegene fra 01.01.2020. Vegvesenet har derfor oversendt søknaden om kryssing av fylkesvegen til fylkeskommunen for behandling etter vegloven §40. svar på søknaden vil bli sendt kommunen i et eget brev.</p> <p><b>Parkeringsplasser og endre bruk av avkjørsler</b></p> <p>I kap 6.6 i beskrivelsen av løypenettet er det listet opp 6 ulike startpunkter med parkeringsplasser. Det går ikke frem av oversikten hvilke parkeringsplasser som allerede er opparbeidet og etablert og hvilke som skal etableres.</p> <p>Sollidalen er et av stedene hvor det står at det skal være parkeringsplass, men hvor parkeringsplass ikke er opparbeidet etter det vi kjenner til. Kryssingen av Fv. vil sannsynligvis være et naturlig startpunkt for mange. Parkering langs fylkesvegen tillates ikke, fordi det vil være et trafiksikkerhetsproblem, og kan også skape unødvendige problemer for drift og vedlikehold av vegen. Vi minner om at før det opparbeides parkeringsareal skal utforming av disse, samt avkjørsler avklares med grunneier og vegeier, jamfør Statens Vegvesen sin veileder «snøscooter».</p> <p><b>Endret bruk av avkjørsler</b></p> <p>Flere av de nevnte parkeringsplassene i kapittel 6 i beskrivelsen av løypeforslaget, ligger ikke i direkte tilknytning til fylkesveg, men i forlengelsen av en avkjørsel fra fylkesveg. Vi minner derfor om at en avkjøringstillatelse kun gjelder den bruk som framgår av tillatsen. Dersom en avkjørsel tas i bruk til noe annet enn det tillatsen gjelder, slik at bruken innebærer endret trafikk, er dette ulovlig bruk. Kommunen må derfor gjøre en vurdering av om forslaget som er på høring også innebærer endret bruk av avkjørsler.</p> |



|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <p>Endret bruk av avkjørsler fra fylkesveg er søknadspliktig og behandles etter vegloven §40, på lik linje med søknad om ny avkjørsel.</p> <p><b>Friluftsliv</b></p> <p>Fylkeskommunen mener at kommunen i all hovedsak har gjort grundige vurderinger knyttet til konsekvenser for friluftsliv ved revisjon og utvidelse av rekreasjonsløyper på Lenvikhalvøya, i likhet med etableringen i 2019. Minsteavstand på 450 meter til nærmeste A og B område overholdes bortsett fra et lite stykke sør for Helvetesvatnet. Her krysser løypen et kartlagt B-område. Kommunen viser til at verdien til denne delen av friluftslivsområdet, hvor friluftsområdet strekker seg ned mot vassenden i Finnfjord i hovedsak er knyttet til sommerbruk.</p> <p>Etter fylkeskommunens mening har kommunen gjort grundige vurderinger av berørt tema, samt etter naturmangfoldlovens prinsipper. ROS-analysen er oversiktlig og beskrivelsen og saksframlegget belyser i hovedsak viktige problemstillinger knyttet til etablering av rekreasjonsløypene. Kommunen har også synliggjort hvordan de har vektlagt de ulike interessene. Etter hva fylkeskommunen kan se, berører ikke reviderte og foreslåtte rekreasjonsløyper friluftslivsverdier av nasjonal eller vesentlig regional karakter.</p> <p><b>Kart og bestemmelser til forslag til forskrift</b></p> <p>Forslag til kart over løypenettet er av svært begrenset kvalitet og inneholder lite informasjon. Det består i hovedsak av et satellittfoto. Kartet må utbedres. Det må blant annet inkludere stedsnavn, veier, vesentlig tegnforklaring, målestokk m.m.</p> <p>Det er gjort innstramninger i §8 «mindre endring av løypetrase» i tråd med fylkeskommunens anbefalinger. Endringer av løypetrase i terrenget kan nå gjøres maksimalt 30m til hver side av fastsatt trase. Fylkeskommunen har tidligere spilt inn at både Målselv og Bardu har 15 meter som avviksgrense.</p> <p>I §9 «parkering og rasting» er det lagt inn et nytt punkt g) «<i>Rasting kan ikke foregå om det er observert elg, rein eller rådyr i nærområdet til rasteplassen.</i>» Bestemmelsen er for diffus og vanskelig å håndheve. Hensikten er god, men bestemmelsen må strammes inn.</p> |
| <b>Vurdering:</b> | <p>Merknaden tas til etterfølge og orientering.</p> <p>§9 i bestemmelsene er tydeliggjort.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                    |                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Avsender:</b>   | <b>Troms og Finnmark Fylkeskommune</b>                         |
| <b>Dato:</b>       | <b>27.02.2020</b>                                              |
| <b>Journal nr:</b> | <b>8</b>                                                       |
| <b>Merknad:</b>    | Søknad om å etablere krysningspunkt over Sollidalen innvilges. |
| <b>Vurdering:</b>  | Tas til orientering.                                           |